

Aanbesteding concessie Zaanstreek-Waterland ZaWa 2022

6 maart 2019

Regionale raadsledenbijeenkomst 6 maart 2019

- Aanbesteding Zaanstreek-Waterland staat geagendeerd voor deze bijeenkomst
- De Vervoerregio geeft deze presentatie met extra toelichting en beantwoordt vragen
- (regio)Raadslid De Jong van Purmerend licht proces in Purmerend en Beemster toe

Inhoud van deze presentatie

- Aanbesteding Zaanstreek-Waterland 2022 in een notendop
- Beleidskader Mobiliteit als vertrekpunt voor nieuwe concessie
- Planning
 - mijlpalen planning
 - Planning t/m vaststelling Programma van Eisen
- (Burger)Participatie
 - Serious game
 - Klankbordgroep regionaalsleden
 - Bewoners bevragen
 - Gemeenten bevragen
 - Rol van de gemeenten

Aanbesteding ZaWa 2022 in een notendop (1)

- Stads- en streekvervoer rijdt met een concessie
- Vervoerregio Amsterdam is concessieverlener
- Concessies Zaanstreek en Waterland zijn samengevoegd (besluit 5 april 2018)
 - Hierbij is de looptijd van de concessie Zaanstreek met 3 jaar verlengd
- Adviescommissies Zaanstreek en Waterland en Reizigersadviesraad worden gedurende het proces geconsulteerd (procedure conform Wet Personenvervoer 2000)
- Het DB stelt Programma van Eisen en Bestek vast en vraagt de Regioraad om advies. De adviescommissie Zaanstreek én Waterland en de RAR geven advies. Waarna de inschrijving kan starten
- Begin concessie Zaanstreek-Waterland op 12-12-2021 (dienstregelingsjaar 2022)

Aanbesteding ZaWa 2022 in een notendop (2)

- Aanbestedingsstrategie/Nota van Uitgangspunten beschrijft strategische kaders concessie
 - Hier is eerder mee begonnen dan bij voorgaande aanbestedingen, o.a. om het nieuwe Beleidskader Mobiliteit te vertalen naar voor de concessie relevante eisen en maatregelen die bijvoorbeeld in de Serious Game worden getoetst.
- Programma van Eisen = eisen die aan de concessie worden gesteld
- PvE is de basis voor het bestek, dat wordt aanbesteed
- Inschrijvingen worden getoetst aan criteria in bestek
- Vervoerregio verleent concessie
- Toekomstige vervoerder heeft voorbereidingstijd
 - De voorbereidingstijd bij aanbesteding Zaanstreek-Waterland is langer dan bij voorgaande aanbestedingen. Dit om de vervoerder voldoende tijd te gunnen om infrastructuur ten behoeve van Zero Emissie OV aan te leggen.

Beleidskader Mobiliteit

Het Beleidskader Mobiliteit (in 2017 vastgesteld door Regioraad) geeft op hoofdlijnen aan welke ambities aan de concessie gesteld gaan worden:

- Van modaliteit naar mobiliteit: betere integratie vervoerwijzen
- Naar CO₂-neutraal mobiliteitssysteem: duurzaamheid en leefbaarheid
- Prettig en veilig reizen: comfort, beleving, veiligheid, informatie
- Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar: ruimtelijke kwaliteit
- Versterking nabijheid dagelijkse activiteiten: ondersteuning verdichting

De nadere uitwerking van het beleidskader is met stakeholders bediscussieerd in de vorm van een 'Serious Game' (zie verder)

Planning

Mijlpalenplanning

- december 2018 – maart 2019: voorbereiding aanbesteding, inrichten projectteam, Serious Games
- 19 maart 2019: Plan van Aanpak ter kennisname aan Regioraad
- 21 mei 2019: Aanbestedingsstrategie / Nota van Uitgangspunten ter bespreking in Regioraad
- 9 juli 2019: ontwerp-PvE ter bespreking in Regioraad
- juni 2019 – september 2019: inspraak op PvE (terinzagelegging 31 mei t/m 12 juli)
- oktober 2019: vaststelling definitief PvE en bestek
- november 2019 – maart 2020: inschrijving geopend
- april 2020 – juni 2020: beoordeling offertes en gunning concessie
- juni 2020 – december 2021: implementatie
- 12 december 2021: start concessie Zaanstreek-Waterland

Planning t/m Programma van Eisen

Aanbestedingsstrategie/Nota van Uitgangspunten:

- Het Beleidskader Mobiliteit en de (strategische) keuzes die daaruit voortvloeien worden samen met de belangrijkste processtappen besproken in de Regioraad van 21 mei 2019
- ‘Serious Games’ dragen bij aan de inhoud van dit document

Programma van Eisen:

- Bij het *opstellen van* het ontwerp-PvE en het definitieve PvE worden de Regioraad en de gemeenteraden betrokken (Q1-Q3 2019)
- Daarnaast wordt *vóór vaststelling* van het ontwerp-PvE formeel advies gevraagd aan de Adviescommissie Zaanstreek-Waterland en de Reizigers Advies Raad (Q2 2019)
- Het ontwerp-PvE én het definitieve PvE liggen ter consultatie voor in de Regioraad (9 juli respectievelijk 15 oktober 2019)

(Burger)Participatie inbreng op het PvE

Bewoners bevragen door de Vervoerregio

Vervoerregio legt belangrijkste vragen voor aan burgers (medio maart):

1. Representatieve steekproef onder alle inwoners (digitale serious game, via panel Kantar)
2. Bewoners en reizigers die bereikt worden in de bus en via www.wijnemenjemee.nl (enquête)
3. Bewoners via werving/marketing (digitale media) enquête en serious game

NB: 2) en 3) worden benaderd met het verzoek een korte (!) enquête in te vullen, hier is ook ruimte voor vragen per (woon)gemeente. Daarna kan men ervoor kiezen ook de serious game te spelen.

De resultaten van de burgerparticipatie worden meegenomen in ontwerp-PvE. Vervoerregio promoot de burgerparticipatie via website, in het OV en via kanalen van de gemeenten.

Bevragen 8 gemeenten

- Eerste ronde ambtelijk
- Veel waardering voor huidige OV aanbod
- In april input van de raden. Afspraken staan gepland.
- In juni toelichting geven op het concept PvE ter voorbereiding op inspraakreactie

Bevragen door de gemeenten

4. Gemeenten kunnen zelf activiteiten/bijeenkomsten organiseren, waarbij de Vervoerregio kan ondersteunen (Purmerend heeft dat gedaan op 4 maart)

Rol van de gemeenten bij de enquête die de Vervoerregio gaat afnemen:

- Ruimte voor enkele vragen per gemeente
- Promoten enquête via website, nieuwsbrieven etc.

De Vervoerregio zoekt hierover contact met elke gemeente via communicatie en/of Verkeer & Vervoer voor:

- vragen voor de enquête (zijn aangeleverd)
- begin maart over het promoten van de enquête

Serious game

- Is een vereenvoudigde weergave van de werkelijkheid
- Biedt inzicht in de complexiteit van het busvervoer
- Biedt inzicht in de invulling van de beleidsuitgangspunten uit Beleidskader Mobiliteit
- Gespeeld met ambtenaren, wethouders, regionaalsleden, raadsleden Oostzaan/Landsmeer, RAR en DB Vervoerregio (*7 maart*)
- Er komt een nog compactere versie voor inwoners (digitaal) beschikbaar als onderdeel van de bevraging begin april

Klankbordgroep Regioraad

- Regioraad heeft vertegenwoordigers uit alle gemeenten van de Vervoerregio
- Klankbordgroep bestaat uit regioraadsleden uit 8 gemeenten in Zaanstreek - Waterland
- Oostzaan vertegenwoordigt Wormerland
- Purmerend en Zaanstad hebben elk twee leden in de klankbordgroep
- Purmerend werkt (gezien de komende fusie) samen met Beemster
- Klankbordgroep krijgt meer uitleg over inhoud en speelden serious game
- Hebben geheimhoudingsplicht (want de vervoerders mogen geen info krijgen)
- Brengen aandachtspunten in vanuit de eigen gemeente
- Koppelen op hoofdlijnen terug aan de Regioraad

Acties binnen de gemeenten

- Online enquête, aangekondigd via diverse kanalen (inmiddels afgerond)
- Bewonersavond Purmerend / Beemster op 4 maart
- Terugkoppeling en bespreking in commissie/raad (11 april Purmerend en 16 april Beemster)
- Dit alles vooruitlopend op bespreking in de regioraad
- Kortom actieve bewonersparticipatie ter verkenning van wensen / prioriteiten
- Verwachtingen goed managen, zowel bij bewoners als bij volksvertegenwoordigers

Einde

