

Technische vragen over in de raadscommissie of de gemeenteraad van Beemster geagendeerde onderwerpen

DATUM VERGADERINGEN: 9 maart 2021

FRACTIE: BPP

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 1 maart 2021

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
1	RC 3 en raad 3	Opmerking de besluitenlijst van de RC en Raad ontbreekt op 1 maart tijdens ons fractie overleg.	De besluitenlijsten worden uiterlijk 5 maart aan de stukken toegevoegd. Door het werkaanbod bij de griffie is dit niet eerder gelukt.
2	RC 5	Wat is de formele positie van de MRA hierin ?	Geen. De MRA heeft geen formele positie in de totstandkoming van de visie. Als deelnemer in de MRA is het belangrijk het beleid op elkaar af te stemmen zodat dit elkaar kan versterken. In de uitvoering van het beleid door de gemeente kan de MRA een belangrijke sponsor zijn.
3	RC 5	Wat is de formele positie van de Provincie NH hierin, bijvoorbeeld in relatie tot bereikbaarheid?	Geen. De Provincie heeft geen formele positie in de totstandkoming van de visie. De in de visie opgenomen speerpunten onder andere ten aanzien van mobiliteit kunnen onder de aandacht van de provincie worden gebracht met het verzoek hiermee rekening te houden of medewerking te verlenen aan de realisering er van.
4	RC 5	Zijn de effecten van Covid-19 en na Covid-19 voldoende meegenomen in deze visie?	De economische visie is een visie op de lange termijn op basis van onze waarden en kracht. Deze staan vooralsnog los van Covid-19. De lange termijn gevolgen van Covid-19 zijn nog niet kenbaar. In de uitvoeringsagenda zal de visie uitgewerkt worden naar concrete acties. De uitvoeringsagenda is dynamisch. Covid-19 krijgt daarin zeker de aandacht. Als de effecten meer duidelijk zijn, zullen we hierop anticiperen.

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
5	RC 5	In het kader van bereikbaarheid. Wij zien in deze visie geen ambitie tot realisatie van een Noord-Zuidlijn, terwijl wij wel een economisch effect en effect op de samenleving hiermee kunnen verwachten. Waarom is hierover niets meegenomen?	Bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor economische groei. De visie gaat niet uit van Purmerend/Beemster als onderdeel van de NZ lijn als metro verbinding. De visie gaat uit van versterking van HOV tussen Amsterdam en Purmerend/Beemster en daarmee o.a. goede aansluiting op de NZ lijn.
6	RC 6	Blz 15, 4.5.1, Gebiedsbescherming. Zijn de AERIUS- berekeningen juridisch houdbaar? Juist in het kader van de recente ontwikkelingen m.b.t. de stikstofdepositie?	Er is een actuele stikstofberekening uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met de recente jurisprudentie. Uit de berekeningen volgt dat er geen knelpunten zijn met betrekking tot stikstofdepositie.