

**Technische vragen over in de raadscommissie of de gemeenteraad van Beemster geagendeerde onderwerpen**

DATUM VERGADERINGEN: 12 februari 2019

FRACTIE: CDA

DATUM BINNENKOMST VRAGEN: 5 februari 2019

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
1	RC 6	Aanleg bushaltes/Driss etc,; hoe hoog bedraagt de subsidie van de Vervoerregio Amsterdam?	<p>De richtlijn bij de Vervoerregio Amsterdam (VrA) is dat 95% van de kosten voor ov-infrastructuur wordt gesubsidieerd. Voor een tijdelijke haltevoorziening heeft De VrA aangegeven geen subsidie toe te kennen.</p> <p>Van de gevraagde € 50.000 voor realisatie van de definitieve halte oostzijde Purmerenderweg zal naar verwachting ruim € 47.000 worden gesubsidieerd.</p>
2	RC 6	Rijperweg oostzijde: wij beslissen als Raad over de voorstellen en pas daarna komt de inspraak nog. Is die volgorde niet verkeerd?	<p>In het voorstel zijn ideeën opgenomen hoe Rijperweg Oost meer conform het geldend regime ingericht kan worden. Over de exacte uitvoering dient nog overleg plaats te vinden met verschillende partijen waaronder bewoners.</p> <p>Het project is in afstemming dan ook nog niet zo ver gevorderd dat er inzicht is in benodigde middelen voor uitvoeringsmaatregelen. Hiervoor komen we in een apart raadsvoorstel op terug (of via de begroting).</p>
3	Raad 5	Verkeerveiligheidsmaatregelen woonwijk Westbeemster. Ook hier: 'de maatregelen moeten vervolgens nog afgestemd worden met de bewoners'- wonderlijke volgorde.	<p>De maatregelen zijn met een vertegenwoordiging namens de bewoners afgestemd. Voor brede afstemming vinden we het belangrijk dekking te hebben m.b.t. de voorgestelde maatregelen. Wanneer op basis van de uitkomsten van brede afstemming er aanzienlijke wijzigingen in de voorgestelde maatregelen noodzakelijk zijn, zullen we bij de raad terug komen met aangepaste voorstellen.</p>

NR. VRAAG	AGENDAPUNT	VRAAG	ANTWOORD
4	Raad 5	'Optisch plateau' is ons inziens een tandeloze tijger en de investering- hoe gering- niet waard.	Verschillende opties zijn hiervoor met de bewoners besproken waaronder plateau, uitstulping. Echter door beperkingen i.v.m. bereikbaarheid en trillingsoverlast zijn we in samenspraak met bewoners tot dit voorstel gekomen.