



## Raadsvoorstel en ontwerpbesluit

Registratienummer: 1457518

Datum voorstel: 6 november 2018      Portefeuillehouder: Butter

Commissie: 27 november 2018      Gemeenteraad: 27 november 2018

**Onderwerp:**

Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

**Samenvatting:**

Het traject om te komen tot een definitieve locatie voor het realiseren van toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster heeft meerdere jaren in beslag genomen. Nadat na alle onderzoeken uiteindelijk is teruggevallen op de oorspronkelijke locaties in Middenbeemster, aan het marktplein op De Buurt, is toegezegd dat de haltes in Middenbeemster voor het eind van 2018 toegankelijk zijn gemaakt. Ook met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) zijn hierover afspraken gemaakt. De VRA hanteert als richtlijn dat 95% van de kosten van ov-infrastructuur wordt gesubsidieerd. Subsidiebijdragen voor realisering van de toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster worden door de VRA gekoppeld aan de zekerheid van de realisatie van de haltes in Zuidoostbeemster. Door de onzekerheid m.b.t. het realiseren van een haltevoorziening in Zuidoostbeemster en inpassingsvraagstukken m.b.t. de locatie in Middenbeemster hebben we vooralsnog geen officiële subsidieaanvraag in kunnen dienen. Wanneer we, zoals ook breed gecommuniceerd is, de realisatie van toegankelijke haltes in Middenbeemster voor eind van het jaar gerealiseerd willen hebben, zullen de middelen hiervoor vanuit de gemeente (voor)gefinancierd moeten worden.



Registratienummer: 1457518

Onderwerp: Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

Middenbeemster, 6 november 2018

Aan de gemeenteraad van Beemster,

### **Inleiding en probleemstelling:**

Het traject om te komen tot een definitieve locatie voor het realiseren van toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster en hiermee samenhangend de definitieve route van de nieuwe R-net buslijn 305 heeft meerdere jaren in beslag genomen. Nadat na alle onderzoeken uiteindelijk is teruggevallen op de oorspronkelijke locatie in Middenbeemster, aan het marktplein op De Buurt, is toegezegd dat de haltes in Middenbeemster voor het eind van 2018 toegankelijk zijn gemaakt. Ook met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) zijn hierover afspraken gemaakt (volgens de Wet Gelijke Behandeling Gehandicapten en Chronisch Zieken zouden 50% van de bushaltes vanaf 2015 toegankelijk zijn voor mensen met een mobiliteitsbeperking); er ligt nu dan ook nog de opgave voor de inpassing en realisering van hoogwaardige, toegankelijke haltevoorzieningen aan het zuidoostelijk en zuidwestelijk kwadrant van het marktplein in de kern van Middenbeemster. Daarnaast wordt er gezocht naar een alternatieve locatie voor een (tijdelijke) haltevoorziening in Zuidoostbeemster.

### **Oplossingsrichtingen:**

#### Zuidoostbeemster

Het realiseren van twee R-net haltes langs de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster wordt bemoeilijkt vanwege grondeigendom dat wordt betwist op de locatie die als meest geschikte locatie is aangemerkt. De procedure voor het terugvorderen van deze openbare grond is afgelopen maar opgestart met een eerste aangetekende brief aan de persoon die het grondeigendom betwist. Deze procedure wordt momenteel voortgezet, maar de verwachting is dat dit enige jaren kan gaan duren voordat hier duidelijkheid over is. Daarom worden er nu verschillende alternatieven onderzocht en afgestemd met verschillende partijen. Het streven is om zo snel mogelijk tot realisatie te komen, waarbij rekening gehouden wordt met een tijdelijke haltesituatie. De gemeente heeft nauw contact met VRA over alternatieve locaties voor een tijdelijke haltevoorziening in Zuidoostbeemster waarbij wel al is aangegeven dat voor een tijdelijke voorziening in beginsel geen subsidie toegekend wordt. Met de uitkomsten van dit onderzoek, waarbij ook de financiële consequenties worden onderzocht, zullen we in een apart voorstel richting het college, en de raad komen.

#### Middenbeemster

Hoewel het realiseren van toegankelijke haltes in Zuidoostbeemster een lastige opgave is en niet op korte termijn te realiseren is, is met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) afgesproken dat de haltes in Middenbeemster voor het eind van 2018 toegankelijk zijn gemaakt (volgens de Wet Gelijke Behandeling Gehandicapten en Chronisch Zieken zouden 50% van de bushaltes vanaf 2015 toegankelijk zijn voor mensen met een mobiliteitsbeperking, in 2007 heeft de gemeente Beemster daarover afspraken gemaakt met de VRA in het kader van het zogenaamde Halteplan).



Registratienummer: 1457518

Onderwerp: Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

Vooruitlopend hierop is wel voor 22 juli 2018, de dag waarop de exploitatie van de nieuwe busroute is ingegaan, reeds de kruising in Middenbeemster, Middenweg/Rijperweg, aangepast.

Het realiseren van hoogwaardige, toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster, waarover onlangs in een brief aan de raad is aangegeven dat deze eind dit jaar gerealiseerd zullen zijn, dient nu ook spoedig uitgevoerd te worden.

Na intensieve afstemming met de Erfgoedcommissie over de materialisatie van de toegankelijke haltes in relatie met het cultuurhistorisch karakter van De Buurt is hier uiteindelijk overeenstemming over bereikt; momenteel worden er nog gesprekken gevoerd met de Erfgoedcommissie en VRA om tot overeenstemming te komen over de inpassing van de R-netabri en dynamische reizigersinformatievoorzieningen die onderdeel zijn van de R-net formule en behoren bij het keurmerk/ de kwaliteit voor hoogwaardig openbaar vervoer waarover overheden afspraken hebben gemaakt.

VRA heeft op ambtelijk niveau, o.a. naar aanleiding van alle onduidelijkheid over het realiseren van een haltevoorziening langs de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster, aangegeven dat zij hechten aan een toekomstvaste R-netverbinding met een bediening in zowel Middenbeemster als Zuidoostbeemster, conform het Vervoersplan 2018 van de concessie Waterland. En dat zij daarmee de zekerheid over realisatie van de bushaltes aan de Purmerenderweg koppelen aan de subsidie voor de realisatie van de bushaltes in Middenbeemster op De Buurt.

Voor het uitvoeren van de realisatie van toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster betekent de koppeling van de subsidiebijdragen van Middenbeemster aan de zekerheid van de realisatie (in de vorm van een verkeersbesluit) van de haltes in Zuidoostbeemster en koppeling met de inpassingsvraagstukken die er nog zijn m.b.t. haltevoorzieningen (R-netabri en dynamische reizigersinformatie) in Middenbeemster dat er vooralsnog geen subsidieaanvraag ingediend is en kan worden. En daarmee ook nog geen subsidiebesluit door VRA genomen kan worden. Wanneer we, zoals ook breed gecommuniceerd is, de realisatie in Middenbeemster voor eind van het jaar gerealiseerd willen hebben zullen de middelen hiervoor dan ook vanuit de gemeente (voor)gefinancierd moeten worden.

#### Subsidiebeschikking

De VRA hecht er veel waarde aan dat er voor de kwaliteit van de R-netverbinding van buslijn 305 een haltevoorziening langs de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster wordt gerealiseerd. Om zo snel mogelijk te komen tot een (voorwaardelijke) subsidiebeschikking, waarin subsidie wordt verleend voor toegankelijke haltevoorzieningen in Middenbeemster en Zuidoostbeemster, dient hierop door de gemeente Beemster dan ook maximale inzet te worden gepleegd. Vanuit het oogpunt van de VRA zou hiertoe reeds een verkeersbesluit voor de beoogde locatie aan de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster genomen kunnen worden. Echter vanuit juridisch oogpunt wordt dit niet geadviseerd omdat dit niet de ge-eigende weg is om het proces aan te gaan richting de persoon die het grondeigendom betwist.



Registratienummer: 1457518

Onderwerp: Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

De VRA heeft begrip voor dit standpunt en heeft aangegeven ook bereid te zijn in een bestuurlijk overleg de mogelijkheden hiervoor te bespreken. Inzet van dit overleg is dat de wethouder de toezegging doet dat er wordt ingezet op terugvordering van de grond t.h.v. het autobedrijf aan de Purmerenderweg om op deze locatie een toegankelijke haltevoorziening te kunnen realiseren. Dit bestuurlijk overleg wordt momenteel gepland.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat het besluit tot subsidieverlening dit jaar niet meer genomen kan worden aangezien de aanlevertermijnen voor het Dagelijks Bestuur van de VRA dit niet meer toelaten. Er zal dan alsnog voorgefinancierd moeten worden.

Op basis van de raadsbrief van 27 sept jl. (zie bijlage) waarin een juridische procedure wordt aangekondigd m.b.t. terugvordering van de openbare grond, de toezeggingen die zijn gedaan m.b.t. het realiseren van toegankelijke haltes in Middenbeemster voor eind van het jaar en de afstemming met de VRA over subsidieverlening is, vooruitlopend op uw besluit, reeds begonnen met het uitvoeren van de werkzaamheden.

**Meetbare doelstellingen:**

Realiseren van toegankelijke haltes op het zuidoostelijk en zuidwestelijk kwadrant van het marktplein in Middenbeemster.

**Financiële consequenties/risico's:**

Realisering van de werkzaamheden in Middenbeemster zijn geraamd op € 140.000. Dit betreft het realiseren van toegankelijke haltevoorzieningen op het zuidoostelijk en zuidwestelijk kwadrant van het marktplein in de kern van Middenbeemster en het verwijderen van de haltevoorziening op het noordoostelijk kwadrant.

De richtlijn bij de VRA is dat 95% van de kosten voor ov-infrastructuur wordt gesubsidieerd. Het huidige beeld is dat niet de volledige 95% van de raming zal worden gesubsidieerd aangezien hierin ook enkele componenten zitten die niet geheel/ enkel ov-gerelateerd zijn (aanpassing VRI, aangepaste materialisatie i.v.m. cultuurhistorie) en voor 50% gesubsidieerd worden. Maar o.b.v. oriënterende gesprekken met VRA hierover is de verwachting dat dit wel de € 100.000,- zal overschrijden; dit zal echter pas middels een officiële aanvraag kunnen worden beoordeeld.

Voor het aanpassen van de bushaltes/abri's is € 40.000 krediet in de begroting beschikbaar.

Omdat wij nog geen zekerheid op papier hebben voor het ontvangen van de subsidie en de toezegging alleen mondeling is gedaan, vragen wij u voorzichtigheidshalve een krediet van € 100.000. De kapitaallasten zullen wij in tussenrapportage meenemen.

Als wij de beschikking voor de subsidie hebben ontvangen, brengen wij dit bedrag tot maximaal € 100.000 op het gevraagde krediet in mindering. Hierover zullen wij u dan in een tussenrapportage melding doen.



Registratienummer: 1457518

Onderwerp: Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

**Communicatie:**

-

**Monitoring/evaluatie:**

-

**Voorstel:**

Een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van toegankelijke haltes in Middenbeemster.

burgemeester en wethouders van Beemster,

A.J.M. van Beek  
burgemeester

H.C.P. van Duivenvoorde  
secretaris

**Bijlagen:**

- raadsbesluit
- raadsbrief d.d. 27 september 2018



Registratienummer: 1457518

Onderwerp: Financiering haltevoorzieningen Middenbeemster

De raad van de gemeente Beemster,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 november 2018,

**B E S L U I T:**

een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van toegankelijke haltes in Middenbeemster.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering  
van de raad d.d. 27 november 2018.

A.J.M. van Beek  
voorzitter

M. Timmerman  
griffier