



## VERGADERING GEMEENTERAAD 2016

### VOORSTEL

**Registratienummer:** 1268122  
**Bijlage(n)** 3  
**Onderwerp** Centrale halte

Middenbeemster, 29 maart 2016

Aan de raad

#### **Inleiding en probleemstelling**

Bij de behandeling van het uitvoeringsprogramma GVVP Beemster 2014 – 2018 is er vanuit de raad de vraag gekomen te onderzoeken om als alternatief voor de bushaltes op het Marktplein een plan uit te werken om te onderzoeken of het gebied tussen de Rijperweg en het gemeentehuis, ingericht kan worden met één bushalte waar alle lijnen kunnen halteren en die voldoet aan alle eisen voor toegankelijk openbaar vervoer. Met daarbij een voorziening in hetzelfde gebied voor het parkeren van (brom)fietsen. Dit om de verblijfskwaliteit van het marktplein te verbeteren door de haltering van de buslijnen 306, 129 en de buurtbus ( 3 bushaltes) daar weg te halen. Hiertoe is er een haalbaarheidsstudie uitgevoerd om te bezien wat de ruimtelijke en financiële consequenties zijn van een centrale halte nabij het gemeentehuis

#### **Oplossingsrichting**

##### **Haalbaarheidsonderzoek**

Het haalbaarheidsonderzoek centrale halte Middenbeemster d.d. 6 november 2015 en bijbehorend bespreekdocument, wordt u bij dit advies als bijlage aangeboden.

In de bijlagen is ook het ontwerp voor een centrale haltelocatie opgenomen dat is voortgekomen uit de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek.

Het haalbaarheidsonderzoek is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de centrale vraagstelling van het haalbaarheidsonderzoek.
- In hoofdstuk 2 staan de beschikbare onderzoeken, uitgangspunten, kaders en randvoorwaarden die de raad heeft vastgesteld en hierbij belangrijk en relevant zijn.
- Hoofdstuk 3 behandelt de verschillende aspecten die betrekking hebben op het openbaar vervoer. In dit hoofdstuk zijn ook de verschillende uitvoeringsvarianten en het standpunt van de Stadsregio beschreven.
- Hoofdstuk 4 tenslotte bevat een eerste aanzet voor de financiën van de verschillende varianten.

Een drietal belangrijke onderwerpen die zeker genoemd moeten worden uit Hoofdstuk 2 en die sterk van invloed zijn op keuzes en haalbaarheid, zijn:

1. De status van de kern van Middenbeemster als beschermd Dorpsgezicht;
2. Marktpleinvisie;

3. Daarnaast speelt de ontwikkeling van de drie eenheid Werelderfgoed, Toerisme en recreatie en Economie (De Nieuwe Organisatie) een belangrijke rol. Met name op bereikbaarheid, toegankelijkheid en parkeergelegenheid. De belastbaarheid van het Marktplaats wordt hierdoor vergroot.

De resultaten van het haalbaarheidsonderzoek en de aanvullende vraagstukken laten zich in de kern vangen in onderstaande keuzes:

1. Aanleg bestaande bushaltes conform Wet Besluit Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer.
2. Verder uitwerken van een centrale halteplaats in het gebied tussen de Rijperweg en het gemeentehuis (met opheffing van het "rondje Middenbeemster").

### **Werkvergaderingen**

De resultaten van het haalbaarheidsonderzoek zijn vervolgens besproken in twee werkvergaderingen.

#### Werkvergadering 1

In de eerste werkvergadering in augustus waarin de financiële componenten nog niet geheel duidelijk waren en toegezegde bijdrages vanuit Stadsregio Amsterdam (SRA) nog onzeker, is afgesproken dat de wethouder in gesprek zal gaan met SRA over financiële bijdragen en de gestelde voorwaarde m.b.t. het optimaliseren van de exploitatie, waaronder de verlegging van buslijn 129 over de Rijperweg – Purmerenderweg valt.

Na intensief contact zowel op ambtelijk als op bestuurlijk niveau met de SRA is, nadat er in eerste instantie een bijdrage van € 235.000,- was voorgesteld, een substantieel hoger bedrag van ruim € 750.000,- toegezegd m.b.t. de bijdrage vanuit de SRA aan de centrale halte.

Echter de SRA koppelt aan deze hogere bijdrage aanvullende voorwaarden. In de kern kunnen de door de SRA gestelde voorwaarden als volgt worden samengevat:

- Optimalisering van de OV-exploitatie van de bestaande drie buslijnen binnen de gemeente Beemster, rekening houdend met de ruimtelijke ontwikkelingen op de middellange termijn. Hiertoe behoren o.a. het weghalen van het "rondje Middenbeemster" en een procesafspraken om op termijn de route van buslijn 129 te verleggen.
- Optimalisering inrichting Rijperweg: absolute prioriteit bussen via o.a. verkeersregelinstallatie (VRI) om doorstromingsverlies op Rijperweg te compenseren.
- Het gebruik van de nieuwe haltelocatie door touringcarbussen is toegestaan, voor zover beperkt tot het kortstondig halteren en zolang dit geen enkel negatief effect op de exploitatie van het OV heeft.
- De inspanningsverplichting van Beemster om de nieuwe centrale haltelocatie zo snel mogelijk te realiseren. (De nieuwe haltes dienen in exploitatie te zijn uiterlijk bij de start van de dienstregeling 2018).
- Beemster kan geen aanspraak maken op een regionale bijdrage ten aanzien van de herinrichting van het centrumgebied Midden-Beemster in het kader van de Marktplaatsinvisie.

#### Werkvergadering 2

In een tweede werkvergadering is bovenstaande informatie gedeeld met de fracties. Uit deze werkvergadering kwam het verzoek om nog enkele andere locaties te onderzoeken voor het realiseren van een centrale halte.

### **Nieuw voorgestelde locaties**

Het betreft drie voorgestelde locaties ten zuiden van het kruispunt Middenweg – Rijperweg. Deze zijn in onderstaande afbeelding weergegeven. Locatie A is in deze afbeelding de huidige voorgestelde locatie tussen de Rijperweg en het gemeentehuis.



#### Grondaankoop

De gronden van deze nieuw voorgestelde locaties zijn allen niet in eigendom van de gemeente. Deze gronden dienen dan ook aangekocht te worden. De grond voor locatie B betreft grond voor woningbouw. Hier zal een aanzienlijke prijs per m<sup>2</sup> voor betaald moeten worden.

#### Afstanden

Een ander belangrijk aspect is dat alle drie de locaties op meer dan 200 meter ten zuiden van het kruispunt Middenweg – Rijperweg zijn gesitueerd. Rekening houdend met de uitgangspunten voor bedieningsgebieden en loopafstanden dient er dan ook alsnog gehalteerd te worden op of in de buurt van het Marktpllein en het is juist de insteek van de vraag vanuit de raad om de haltes daar weg te halen; hiermee wordt dan ook voorbij gegaan aan de aanleiding van de vraag om de mogelijkheid voor een centrale haltelocatie te onderzoeken.

#### Extra kosten

Wanneer de haltes op het Marktpllein of in de buurt daarvan alsnog toegankelijk gemaakt dienen te worden ontvangen we hiervoor vanuit de SRA geen subsidie (dit gaat naar de centrale halte). De bijdrage vanuit de gemeente zal dan ook, naast de aankoop van de benodigde grond, substantieel hoger zijn.

Voor een mogelijke centrale halte komt de locatie zoals voorgesteld en behandeld in de haalbaarheidsstudie, tussen de Rijperweg en het gemeentehuis, naar ons idee dan ook het best in aanmerking.

### **Aandachtspunten**

Bij de keus voor een centrale halte op de locatie zoals hierboven gemotiveerd worden onderstaande aandachtspunten meegegeven:

### Rijperweg

Het profiel van de Rijperweg voldoet aan de minimale richtlijnen zoals gesteld in het ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). Het toevoegen van lijnbussen zal de functie van de weg niet doen veranderen, behalve dan dat er mogelijk 16 tot 24 bewegingen per uur meer op de Rijperweg zullen plaatsvinden. Idealiter zou er ruimte moeten zijn om bij tegemoetkomend verkeer fietsers in te halen. Echter bij een krap profiel is men minder geneigd in te halen. Daarnaast betreft het wegvak vanaf het kruispunt tot aan de centrale halteplaats een afstand van niet meer dan 100 mtr. Wij accepteren deze situatie zoals die momenteel ook is, maar zullen in het onderzoek naar de inrichtingsmaatregelen van de Rijperweg Oost, dat in het uitvoeringsprogramma van het GVVP staat opgenomen, insteken om deze waar mogelijk te verbeteren.

### Aanpassen kruispunt Middenweg – Rijperweg en verwijderen bestaande bushaltes

Vanuit de Stadsregio wordt de voorwaarde gesteld: prioritaire doorstroming van de bussen op de Rijperweg via verkeersregelininstallatie (VRI) en aanpassingen aan het kruispunt Rijperweg – Middenweg. De kosten hiervoor zijn niet meegenomen in dit advies. Ook voor het verwijderen van de bestaande haltes zijn geen kosten opgenomen in dit advies.

### **Meetbare doelstelling**

Realiseren van toegankelijke haltes in Middenbeemster conform Wet Besluit Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer.

### **Financiële consequenties**

De financiële opgaven voor de twee opties zijn als volgt:

#### **Huidige bushaltes aanpassen conform Wet Besluit Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer:**

Totaal geraamd 5 locaties	ca. € 170.000,-
Subsidiebedrag van SRA (95% bijdrage)	ca. € 160.000,-
Bijdrage gemeente:	ca. € 10.000,-

#### **Centrale halteplaats aan Rijperweg:**

Totaal geraamd	ca. € 800.000,-
exc. aanpassingen kruispunt en VRI Rijperweg-Middenweg en verwijderen bestaande bushaltes	
Subsidiebedrag van SRA (95% bijdrage)	ca. € 750.000,-
Bijdrage gemeente:	ca. € 50.000,-

### **Overige consequenties**

n.v.t.

### **Monitoring evaluatie**

n.v.t.

### **Voorgesteld besluit**

De raad wordt verzocht dit advies ter beeldvorming te bespreken. Streven is om voor de zomer te komen tot een besluitvorming waarbij een keuze kan worden gemaakt tussen een van onderstaande opties:

1. Aanleg bestaande bushaltes conform Wet Besluit Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer.
2. Verder uitwerken aanleg centrale halteplaats (met opheffing van het “rondje Middenbeemster”) in het gebied tussen de Rijperweg en het gemeentehuis.

#### **Communicatie/Participatie**

Wanneer de raad akkoord gaat met optie 2 “verder uitwerken aanleg centrale halteplaats (met opheffing van het “rondje Middenbeemster”) in het gebied tussen de Rijperweg en het gemeentehuis” zal de communicatie naar buiten ook gepland worden.