

Uitvoeringsprogramma GVVP Beemster 2014 - 2018

ten behoeve van beleidsprioritering

Definitief

Gemeente Beemster

Grontmij Nederland B.V.
Alkmaar, 14 november 2014

Verantwoording

Titel : Uitvoeringsprogramma GVVP Beemster
Subtitel : ten behoeve van beleidsprioritering
Projectnummer : 339409
Referentienummer :
Revisie : D02
Datum : 24 oktober 2014

Auteur(s) : ir. I.L. Mijnders, ing. J. Muijsers
E-mail adres : inge.mijnders@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. R.F. Kamerbeek
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ir. J. Groebe
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar
T +31 88 811 53 92
F +31 72 850 26 57
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Financiering.....	5
2.1	Financiële middelen gemeente Beemster	5
2.2	Ontwikkelingsgelden Beemster Compagnie	5
2.3	Subsidiemogelijkheden	5
3	Projecten en maatregelen GVVP.....	7
3.1	Projecten	7
3.2	Algemene activiteiten ten behoeve van uitvoering GVVP	16

Bijlage 1

Uitvoeringstabel GVVP Beemster 2014 – 2018

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het voorjaar 2014 heeft de raad van gemeente Beemster het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) vastgesteld. Bij dit plan is een aanzet voor een uitvoeringsprogramma opgenomen. Vanuit de raad is de vraag gekomen om nog in 2014 deze aanzet uit te werken tot een concreet uitvoeringsprogramma voor de collegeperiode van 2014-2018. Projecten die buiten de termijn van de collegeperiode vallen, worden niet in het uitvoeringsprogramma opgenomen.

Doelstelling van het uitvoeringsprogramma is zicht te krijgen op:

- uit te voeren projecten (studie, plan, realisatie);
- benodigde budgetten om projecten uit te voeren;
- mogelijkheden voor eventuele cofinanciering of subsidiering.

Op basis van deze inzichten kan de gemeente de komende bestuursperiode concreet uitvoering geven aan het GVVP.

1.2 Leeswijzer

Het uitvoeringsprogramma GVVP Beemster is een dynamisch programma. Het college wil op korte termijn een aantal projecten en haalbaarheidstudies/onderzoeken uitvoeren. Afhankelijk van de uitkomsten worden in een later stadium van hieruit concrete projecten geprogrammeerd. Het college heeft het voornemen om jaarlijks met een actualisatie te komen van het uitvoeringsprogramma; dit middels een update van de tabel die in de bijlage van dit document is opgenomen. De raad zal bij de behandeling van de begroting verzocht worden de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de maatregelen in de navolgende periode. Op deze manier houdt de gemeente zicht op haar budgetten en wordt op een proactieve manier gewerkt aan de uitwerking van het GVVP Beemster.

2 Financiëring

Voor de financiering van projecten zijn binnen de gemeente verschillende mogelijkheden:

- financiële middelen gemeente Beemster;
- ontwikkelingsgelden Beemster Compagnie;
- subsidiegelden Stadsregio Amsterdam.

Projecten worden middels een of meerdere mogelijkheden gefinancierd.

2.1 Financiële middelen gemeente Beemster

Voor de uitvoering van projecten stelt gemeente Beemster middels haar begroting financiële middelen ter beschikking. Bij de behandeling van de begroting wordt jaarlijks een voorstel tot actualisatie van de projectentabel uit dit rapport ingediend (met een doorkijk naar de navolgende jaren).

2.2 Ontwikkelingsgelden Beemster Compagnie

De Beemster Compagnie is een samenwerkingsverband tussen de gemeente Beemster en Bouwfonds Ontwikkeling. De Beemster Compagnie werkt in de gemeente Beemster aan twee nieuwbouwprojecten: De Keyser (Middenbeemster) en de Nieuwe Tuinderij (Zuidoostbeemster).

In de ontwikkeling van deze projecten zijn de noodzakelijke aanpassingen aan de aansluitende infrastructuur als gevolg van de woningbouw voorzien in de bovenwijkse voorzieningen; dit betreft onder andere de aansluiting op de Purmerenderweg, de Rijperweg en Middenweg.

Plan de Keyser

De Beemster Compagnie brengt € 10,- per m² verkochte grond in voor bovenwijkse voorzieningen. Wanneer er niet of minder verkocht wordt dan komt dit nadeel voor gemeente Beemster. Deze bijdrage is vrij te besteden aan projecten. Er zijn afspraken gemaakt dat de aanpassing van de kruising Rijperweg/Rustenhoven/Hendrick de Keyserweg uit dit budget wordt betaald.

Plan de Nieuwe Tuinderij

Ook vanuit de Nieuwe Tuinderij is er geld beschikbaar ten behoeve van bovenwijkse voorzieningen. Dit is op de begroting van de Beemster Compagnie gelabeld aan specifieke projecten als bijvoorbeeld de aansluiting Middenpad-Purmerenderweg, de herinrichting Purmerenderweg en de herinrichting D. Dekkerstraat.

2.3 Subsidiemogelijkheden

BDU-investeringen kleine infrastructuurprojecten

De Stadsregio Amsterdam heeft jaarlijks vanuit het budget Brede Doeluitkering een budget beschikbaar voor investeringen in kleine infrastructuurprojecten binnen de grenzen van het Stadsregiogebied. Het gaat om projecten op het gebied van de weg, openbaar vervoer en fiets waarvan de aanlegkosten minder dan € 5 miljoen bedragen.

De bijdrage voor kleine infrastructuurprojecten richt zich op het verbeteren van de regionale bereikbaarheid door het verbeteren van de vastgestelde regionale netwerken. Het gaat om de netwerken voor de auto, het openbaar vervoer en de fiets, maar ook om de verknoping tussen deze drie netwerken. Te denken valt aan de aanleg van opstelvakken voor bussen, fietspaden,

busstations, vrije trambanen en het toegankelijk maken van bus- en tramhaltes en fietsenstallingen nabij OV-knooppunten.

De maximum subsidiebijdrage wordt bepaald aan de hand van een financieel-technische toetsing van een functioneel en duurzaam ontwerp. Per projectcategorie verschillen de subsidiepercentages:

- voor fiets projecten liggen de percentages tussen de 30% en 70%;
- voor wegprojecten ligt het percentage op 50%;
- voor openbaar vervoer projecten bedraagt het percentage 95%.

Voor een aantal standaard infrastructurele maatregelen zijn normbedragen vastgesteld, zodat vooraf al bekend is wat de mogelijke omvang van de subsidiebijdrage is. Normbedragen zijn er voor fietspaden, fietsstroken, rotondes, fietsenstallingen en toegankelijke bushaltes, maar ook voor infrastructuurprojecten op het gebied van verkeersveiligheid.

Hulpimpuls

Om verkeer- en vervoerprojecten in haar gemeenten een extra zetje te geven heeft de Stadsregio Amsterdam in 2013 een 'Hulpimpuls' in het leven geroepen: een eenmalige regeling van € 10 miljoen, naast de reguliere subsidie van de Stadsregio. Hiermee kan de Stadsregio op korte termijn de realisatie van gemeentelijke projecten helpen versnellen. Bij de inzet van de Hulpimpuls is het voor gemeenten mogelijk om een project te realiseren zonder de normaal gesproken verplichte eigen bijdrage.

De Hulpimpuls is bedoeld voor gemeentelijke verkeersprojecten die een regionale bijdrage leveren. De gereserveerde € 10 miljoen is verdeeld over een programma van projecten die door de gemeenten van de Stadsregio zijn aangedragen. Deze projecten passen binnen het Regionale Verkeer- en Vervoerplan van de Stadsregio en gaan uiterlijk de eerste helft van 2015 in uitvoering. Bij de projecten zijn veel fiets- en verkeersveiligheidsmaatregelen. De Stadsregio heeft het beschikbare budget binnen de Hulpimpuls opgehoogd.

Gedragbeïnvloeding verkeersveiligheid

Met de tijdelijke subsidie Gedragbeïnvloeding verkeersveiligheid, wil de Stadsregio via verkeerseducatie, communicatie en handhaving het gedrag in het verkeer positief beïnvloeden. De Stadsregio kan een deel of het geheel van de projectkosten vergoeden.

3 Projecten en maatregelen GVVP

Het projectenprogramma is in de lijn van het GVVP. Het programma sluit aan bij problemen die in de huidige situatie spelen, maar anticipeert ook op toekomstige ontwikkelingen binnen de gemeente Beemster. De projecten zijn verschillend van aard: zo zijn er infrastructurele maatregelen, studies en acties op voorlichting en educatie. Anderzijds verschillen de projecten ook in omvang: zo zijn er projecten die ruimtelijke impact hebben en op de gemeentelijke begroting 'gepland' moeten worden (plan- en realisatiefase), maar er zijn ook acties die in een jaarlijkse reservering op de begroting meegenomen kunnen worden.

3.1 Projecten

In navolgend overzicht zijn relevante projecten in het kader van het GVVP opgenomen. Per project is een beknopte inhoudelijke toelichting en de status (fase) van het project aangegeven. De status, eventuele subsidiegelden en/of ervaren problematiek bepalen in belangrijke mate de prioriteit om een project in de huidige bestuursperiode op te pakken.

De volgende prioriteiten zijn onderscheiden:

1. Deze projecten direct oppakken vanwege urgente vraagstelling, dringende problematiek, toegezegde budgetten of verleende subsidies.
2. Er wordt grote waarde gehecht aan het op oppakken van deze projecten, omdat deze projecten in belangrijke mate een bijdrage leveren aan de doelstellingen vanuit het GVVP.
3. Deze projecten moeten op termijn opgepakt worden, omdat zij een bijdrage leveren aan de doelstellingen van het GVVP.
4. Er is sprake van uitstel van het project of afhankelijkheden van andere projecten (niet binnen de huidige bestuursperiode).

Op basis van een voorlopige inschatting van de verwachte inrichtingsmaatregelen (zoals beschreven in onderstaande tabel) is een kosteninschatting gegeven. Voor de inrichtingsmaatregelen geldt dat alleen rekening is gehouden met de realisatiekosten. Kosten voor grondverwerving en btw zijn niet in deze inschattingen opgenomen. Op basis van de op te stellen planuitwerkingen in de planfase zijn de realisatiekosten nauwkeuriger te ramen. De kosten voor de niet infrastructurele projecten, de studies / onderzoeken zijn op basis van expert judgement opgenomen.

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
1	<i>Bereikbaarheid</i> <i>Leefbaarheid</i>	Haalbaarheidstudie busstation in Middenbeemster In het centrum van Middenbeemster zijn op de Buurt momenteel 3 bushaltes aanwezig. Om de verblijfskwaliteit van het marktplein te verbeteren en de bus een goede en veilige wachtplaats te geven bestaat het idee om de haltes op de Buurt weg te halen en in Middenbeemster mogelijk een klein busstation te realiseren ter plaatse van aansluiting Rijperweg - Zwaansvliet (nabij gemeentehuis). De gemeente wil een haalbaarheidstudie naar de mogelijkheden van een eventueel busstation uitvoeren. De haalbaarheidstudie busstation richt zich op: <ul style="list-style-type: none">- een onderbouwing van nut en noodzaak van genoemde ideeën;- een schets van de mogelijkheden die dit biedt voor het busstation, en omgeving;- een kwalitatieve afweging van eventuele uitwerkingsvarianten;	Studie	1

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
	<p>Kostenindicatie</p> <p>Financiering</p> <p>Planning</p>	<ul style="list-style-type: none"> - het voeren van overleg met belanghebbenden; - het verkennen van maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak; - aandacht voor inpassing binnen cultuurhistorisch erfgoed; - een kwalitatieve beschrijving van effecten, o.a.: ruimtelijke impact, leefbaarheid, verkeersstromen, eigendommen / bestemmingen; - het opstellen van een onderbouwde kosteninschatting; - inzicht in mogelijkheden tot subsidiering en (mede)financiering. <p>Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie wordt ingeschat op € 25.000,-. De realisatiekosten worden bepaald door de omvang van de maatregelen in een uiteindelijke uitwerking en het ambitieniveau ten aanzien van uitvoering. De realisatiekosten worden grofweg ingeschat op € 250.000,- à € 500.000,- (een herinrichting van het marktplein is hier niet in begrepen).</p> <p>Voor het realiseren van OV-voorzieningen kan mogelijk gebruik gemaakt worden van subsidie van de Stadsregio. Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie moet naar verwachting volledig door gemeente worden voorzien.</p> <p>Het voornemen is om de haalbaarheidsstudie eerste helft 2015 uit te voeren (dit in relatie tot planning project 2). Afhankelijk van de uitkomsten zal de gemeente het vervolgtraject bepalen en zou vanaf 2016 nadere uitwerking en realisatie kunnen plaatsvinden.</p>		
2	<p><i>Bereikbaarheid</i></p> <p><i>Leefbaarheid</i></p> <p>Kostenindicatie</p> <p>Financiering</p> <p>Planning</p>	<p>Toegankelijke bushaltes in Middenbeemster</p> <p>Afhankelijk van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie busstation (zie project 1) wordt in een later stadium bezien of een aantal bushaltes in Middenbeemster aangepast en toegankelijk gemaakt moet worden. Dit betreft de bushaltes op de Buurt in het centrum, de bushalte bij Breidablick en de Klaas Hogetoorlaan. Voor de aanpassing van de bushaltes is reeds een verkennend ontwerp opgesteld.</p> <p>Op basis van de eerste ontwerpen zijn de realisatiekosten ingeschat op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Buurt noord (2 bushaltes) € 55.000,- tezamen - De Buurt zuid (1 bushalte) € 42.000,- - Breidablick zuid (1 bushalte) € 35.000,- - Klaas Hogetoorlaan (1 bushalte) € 35.000,- <p>De financiering van aanpassing van de bushaltes is vastgelegd middels een subsidie van de Stadsregio in het Halteplan. Het normbedrag per halte langshalteren is € 22.400,- en voor een haltekom € 40.000,- (inclusief VAT en onvoorzien). Ook worden de meerkosten voor grondwerende constructie en/of R-net inrichting voor groot gedeelte gesubsidieerd (95%). Op basis van deze normbedragen wordt uitgegaan van een subsidie van € 147.000,-; de gemeente dient dus € 20.000,- zelf te voorzien.</p> <p>De looptijd van het Halteplan waaruit deze aanpassingen grotendeels gesubsidieerd worden is tot 31 december 2015.</p> <p>De nadere uitwerking en realisatie van de bushaltes zal plaatsvinden nadat de resultaten van de haalbaarheidsstudie busstation (zie project 1) beschikbaar zijn. Indien de bushaltes aangepast moeten worden, moet dit binnen de looptijd van het Halteplan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is in relatie tot bovengenoemde haalbaarheidsstudie dan is</p>	Plan Realisatie	1

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
		hierover afstemming met Stadsregio noodzakelijk.		
3	Verkeersveiligheid	<p>Kruising Middenweg - Klaas Hogetoornlaan en kruising Rijperweg - H.M. van Randwijklaan</p> <p>Het voornemen is om op beide kruisingen een plateau in rood asfalt aan te leggen om hiermee de weggebruiker te attenderen op de gelijkwaardige kruising.</p>	Realisatie	1
	Kostenindicatie	De realisatiekosten worden ingeschat op circa € 30.000,-.		
	Financiering	Dit project wordt vanuit de Hulpimpuls van de Stadsregio gesubsidieerd.		
	Planning	De realisatie is in november 2014 voorzien.		
4	Verkeersveiligheid	<p>Inrichtingsmaatregelen Middenweg (zuidzijde) in Middenbeemster</p> <p>Zoals in het GVVP beschreven heeft de Middenweg in Middenbeemster aan de zuidzijde op dit moment geen geloofwaardige 30 km/uur inrichting. Het voornemen is om ter plaatse van het te realiseren plateau bij de Klaas Hogetoornlaan een veilige fietsoversteek te realiseren. Tevens denkt de gemeente er aan het 30 km/uur snelheidsregime hier - met fysieke maatregelen - in te zetten. De snelheidsovergang op de Middenweg is daarmee veel geloofwaardiger vorm gegeven. In lijn met de richtlijnen voor een geloofwaardige 30 km/ uur inrichting zou het bestaande fietspad vanaf de Klaas Hogetoornlaan tot aan het Pr. Beatrixpark kunnen worden opgeheven.</p> <p>Wanneer de snelheidsovergang naar 30 km/uur richting de Klaas Hogetoornlaan zal worden verlegd is het noodzakelijk om ook het snelheidsregime tussen deze kruising en de huidige snelheidsovergang te bepalen. Hiervoor bestaan twee mogelijkheden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij het instellen van een 50 km/uur snelheidsregime kan de bestaande komgrens gehandhaafd blijven. De geluidsbelasting moet berekend worden om te bepalen of er sprake is van reconstructie van de weg en er dient getoetst te worden aan de wettelijke grenswaarden. • Bij het instellen van een 60 km/uur snelheidsregime moet de komgrens gewijzigd worden. Ook hier moet de geluidsbelasting berekend worden, moet bepaald worden of sprake is van reconstructie en moet getoetst worden aan de wettelijke grenswaarden. De grenswaarden buiten de bebouwde kom liggen lager dan binnen de bebouwde kom. Het wijzigen van de komgrens kan mogelijk indirect ook gevolgen hebben voor ander gemeentelijk beleid (bijvoorbeeld verlenen van uiteenlopende vergunningen). <p>In beide gevallen moet een onderbouwd verkeersbesluit genomen worden, waarin een duidelijke motivatie wordt opgenomen waarom deze maatregelen worden voorgesteld.</p> <p>De uitwerking van inrichtingsmaatregelen Middenweg (zuidzijde) heeft een relatie met de ontwikkeling van plan De Keyser. In dit plan is de ontwikkeling van 480 woningen voorzien over een periode van 12 jaar. Nog in 2014 wordt vanuit plan De Keyser begonnen met de aanleg van een bouwweg die aansluit op de Middenweg. Op termijn wordt vanuit Beemster Compagnie een definitieve ontsluitingsweg aangelegd. De ideeën ten aanzien van de Middenweg vereisen een goede (procesmatige) afstemming met bewoners. De consequenties voor het wijzigen van het snelheidsregime dienen nader onderzocht te worden.</p>	Plan Realisatie	2
	Kostenindicatie	De realisatiekosten worden ingeschat op circa € 100.000,-. De		

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
7	<i>Verkeersveiligheid</i> <i>Leefbaarheid</i>	<p>uitkomsten zal de gemeente het vervolgtraject bepalen.</p> <p>Onderzoek vrachtverkeer centrumgebied in Middenbeemster De Rijperweg in het centrum van Middenbeemster heeft een belangrijke verblijfsfunctie, maar er is ook sprake van doorgaand verkeer. Langs de weg zijn (haaks) parkeerplaatsen aanwezig en vindt ook bevoorrading van winkels plaats. Op de Rijperweg geldt vanaf de Middenweg tot aan de Leeghwaterstraat een verbod voor vrachtwagens en bussen; het verkeer met een bestemming in het centrum kan een ontheffing krijgen. Er zijn klachten met betrekking tot de verkeersbelasting op de Rijperweg. Bewoners ervaren leefbaarheids- en verkeersveiligheidsknelpunten en trillingshinder door vrachtverkeer, landbouwverkeer en bussen.</p> <p>Er zal een onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden om het vrachtverkeer op de Rijperweg actiever te weren en/of de handhaving frequenter in te zetten. Hierbij zal ook in overleg met Deen bezien worden op welke wijze de bevoorrading (veilig) kan plaatsvinden.</p> <p>Kostenindicatie Het uitvoeren van het onderzoek wordt ingeschat op € 10.000,-</p> <p>Financiering Het uitvoeren van het onderzoek moet naar verwachting volledig door gemeente worden voorzien.</p> <p>Planning Het uitvoeren van het onderzoek is voorzien in 2016. Afhankelijk van de uitkomsten zal de gemeente het vervolgtraject bepalen.</p>	Studie	2
8	<i>Verkeersveiligheid</i> <i>Bereikbaarheid</i>	<p>Inrichtingsmaatregelen Rijperweg (oostzijde) in Middenbeemster Ten noorden van de Rijperweg zijn nieuwe woningen gerealiseerd. Ten zuiden van de Rijperweg is plan De Keyser in ontwikkeling. Vanuit de planontwikkeling van De Keyser zijn maatregelen in relatie tot de aansluiting op de Rijperweg noodzakelijk. Er wordt in 2014 nog gestart met de aanleg van een bouwweg.</p> <p>Op de Rijperweg is ter plaatse sprake van een ongeloofwaardige 30 km/uur inrichting. Er bestaan daarom plannen om 3 wegversmallingen te plaatsen op het gedeelte van de Rijperweg, ten oosten van de Middenweg vanaf de komgrens tot aan de aansluiting Rustenhoven. De wegversmallingen zijn voorzien op het gedeelte waar een vrijliggend fietspad is. Op de kruising Rijperweg Oost - Rustenhoven is een rood plateau aanwezig met een schuine fietsoversteek. Het is wenselijk de fietsoversteek dwars op de Rijperweg vorm te geven, dit geeft een beter zicht op de verkeerssituatie. Op deze locatie is ook een aparte voetgangersoversteek wenselijk. Tussen het 'derde' kwadrant en de Rijperweg bestaat een hoogteverschil van circa 70 cm. Voor de bestaande aansluitingen heeft dit tot gevolg dat de helling naar de Rijperweg voor langzaam verkeer steil is. In aansluiting op de genoemde maatregelen is het voorstel de aansluitingen 'af te vlakken' binnen de beschikbare ruimte. Het betreft de volgende aansluitingen: Zwaansvliet, Rustenhoven en de Lepelaar.</p> <p>Kostenindicatie De realisatiekosten worden ingeschat op circa € 100.000,-. De voorbereidingskosten worden ingeschat op circa € 10.000,-.</p> <p>Financiering De maatregelen aan de Middenweg kunnen mogelijk voorzien worden vanuit beschikbare gelden bovenwijkse voorzieningen. Daarnaast kan mogelijk gebruik gemaakt worden van de BDU-regeling van de Stadsregio.</p> <p>Planning Een nadere uitwerking van de ideeën is voorzien in 2016. In 2017 kan</p>	Plan Realisatie	2

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
9	<i>Bereikbaarheid</i> <i>Verkeersveiligheid</i> <i>Leefbaarheid</i>	<p>realisatie plaatsvinden.</p> <p>Haalbaarheidstudie verbindingsweg Zuiderweg-Zuidelijk (Kolkpad) in Zuidoostbeemster</p> <p>De gemeente wil een haalbaarheidstudie uitvoeren naar het aanleggen van een verbindingsweg vanaf de Zuiderweg naar de Zuidelijk, waar een rechtstreekse aansluiting tot de A7 aanwezig is. Doelstelling van de verbindingsweg is het verbeteren van de leefbaarheid in Zuidoostbeemster, door zwaar vrachtverkeer en niet-bestemmingsverkeer om de bebouwde kern heen te leiden.</p> <p>De verbinding is voorzien op het tracé van het huidige Kolkpad en wordt doorgetrokken tot aan de Zuidelijk. De verbinding leidt naar verwachting tot een verbetering van de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Zuidoostbeemster.</p> <p>De haalbaarheidstudie verbindingsweg Zuiderweg-Zuidelijk richt zich op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een onderbouwing van nut en noodzaak; - het opstellen van een schetsontwerp inclusief aansluiting op Zuiderweg en Zuidelijk; - het voeren van overleg met belanghebbenden; - het verkennen van maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak; - een kwalitatieve beschrijving van effecten, o.a.: ruimtelijke impact, leefbaarheid, verkeersstromen, eigendommen / bestemmingen; - het opstellen van een kosteninschatting; - inzicht in mogelijkheden tot subsidiering en (mede)financiering. <p>Kostenindicatie Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie wordt ingeschat op € 25.000,-. De realisatiekosten van een dergelijke verbinding worden ingeschat op circa € 400.000,-.</p> <p>Financiering Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie moet naar verwachting volledig door gemeente worden voorzien. Voor realisatie van de verbinding kan mogelijk gebruik gemaakt worden van BDU-gelden (Stadsregio).</p> <p>Planning Het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie zal in 2016 opgepakt worden. Afhankelijk van de uitkomsten kan vanaf 2017 nadere uitwerking plaatsvinden.</p>	Studie	3
10	<i>Verkeersveiligheid</i> <i>Leefbaarheid</i>	<p>Inrichtingsmaatregelen Zuiderweg in Zuidoostbeemster</p> <p>De praktijk leert dat het lastig is op de Zuiderweg een passende oplossing te vinden voor de ervaren verkeershinder (groot en zwaar verkeer, snelheid, onoverzichtelijke verkeerssituaties door geparkeerde auto's).</p> <p>Op basis van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie verbindingsweg Zuiderweg-Zuidelijk (zie project 9) worden in een later stadium de mogelijkheden uitgewerkt om te komen tot een meer geloofwaardige inrichting van de Zuiderweg als erftoegangsweg. Het al dan niet realiseren van de verbindingsweg zal grote consequenties hebben op de uiteindelijke uitwerking voor de Zuiderweg.</p> <p>Er bestaan twee mogelijkheden voor de Zuiderweg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het geval een verbindingsweg Zuiderweg-Zuidelijk niet haalbaar is zal de studie zich richten op het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid uitgaande van een 'doorgaande' functie en een verblijfsfunctie van de Zuiderweg. Er bestaan klachten bij de bestaande situatie; in het verleden zijn meerdere keren al 	afhankelijk van 9	4

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
	Kostenindicatie Financiering Planning	<p>maatregelen uitgevoerd.</p> <p>- In het geval een verbindingsweg Zuiderweg-Zuidelijk haalbaar is zal de studie zich richten op een inrichting die vooral aansluit bij een verblijfsfunctie.</p> <p>Elementen die in dit onderzoek aan de orde komen zijn onder andere: al dan niet handhaven vrijliggend fietspad, (visuele) wegversmallingen, parkeerregulering.</p> <p>Het uitvoeren van het onderzoek wordt ingeschat op € 10.000,-</p> <p>Het verkennen en uitwerken van maatregelen zal te zijner tijd naar verwachting volledig door gemeente worden voorzien. Voor realisatie kan mogelijk gebruik gemaakt worden van BDU-gelden van de Stadsregio.</p> <p>Het uitvoeren van het onderzoek is voorzien in 2018. Realisatie Afhankelijk van de uitkomsten zal de gemeente het vervolgtraject bepalen.</p>		
11	<i>Verkeersveiligheid</i> <i>Bereikbaarheid</i> Kostenindicatie Financiering Planning	<p>Herinrichting D. Dekkerstraat in Zuidoostbeemster</p> <p>In relatie tot de voorziene woningbouwontwikkelingen - 22 woningen - is een herinrichting van de D. Dekkerstraat voorbereid (schetsontwerp). Deze uitwerking gaat er vanuit dat de weg 2 meter wordt verlegd in westelijke richting en dat er langsparkeren komt aan de kant van de woningen. De weg wordt dan verdeeld in een rijbaan en fietsuggestiestroken.</p> <p>Nader te bepalen.</p> <p>Op de begroting van de Beemster Compagnie is voor de herinrichting een bedrag opgenomen van € 250.000,- (dit is exclusief voorbereidingskosten).</p> <p>Een herinrichting van de D. Dekkerstraat is pas aan de orde als de woningbouw in west gereed is. Op basis van verwachte ontwikkelingen is realisatie waarschijnlijk niet in de huidige bestuursperiode aan de orde.</p>	Plan	4
12	<i>Verkeersveiligheid</i> Kostenindicatie Financiering Planning	<p>Inrichtingsmaatregelen aansluiting Purmerenderweg - Middenpad in Zuidoostbeemster</p> <p>De gemeente zet in op realisatie van een goede en veilige oversteek van de Purmerenderweg ter hoogte van de Middenpad. Er is een ontwerp van een bajonetaansluiting voorbereid en het werk is aanbesteed.</p> <p>De Beemster Compagnie heeft een kostenraming beschikbaar.</p> <p>De aansluiting wordt in zijn geheel uitgevoerd en betaald door de Beemster Compagnie.</p> <p>De realisatie vindt najaar 2014 plaats.</p>	Realisatie	1
13	<i>Verkeersveiligheid</i> <i>Leefbaarheid</i>	<p>Herinrichting Purmerenderweg in Zuidoostbeemster</p> <p>Het probleem op de Purmerenderweg kenmerkt zich feitelijk door de gecombineerde doorgaande functie en de erfontsluitingsfunctie van de weg. Hierdoor ontstaan knelpunten ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern van Zuidoostbeemster.</p> <p>De gemeente zal een feitelijke herinrichting van de Purmerenderweg niet eerder oppakken dan na realisatie van de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 (niet eerder dan 2018). Daarna zijn de effecten van deze aansluiting op de verkeersintensiteiten binnen de kern</p>	<i>na realisatie aansluiting N244 (niet eerder dan 2018)</i>	4

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
	<p>Kostenindicatie</p> <p>Financiering</p> <p>Planning</p>	<p>Zuidoostbeemster bekend en kan een uitwerking plaatsvinden op basis van de juiste feitelijkheden. In het verleden heeft gemeente Beemster meerdere keren - ook in samenspraak met bewoners - uitwerkingen opgesteld voor een herinrichting van de Purmerenderweg en de instelling van een geloofwaardig snelheidsregime met logische snelheidsovergangen. Tot op heden is er voor de ervaren knelpunten geen oplossing gevonden. Het idee bestaat verder om op de Purmerenderweg de ingang van de bebouwde kom te benadrukken door de fietser ter plaatse vanaf het fietspad met een veilige oversteek (fysieke maatregel) naar de rijbaan te brengen. Het attentieniveau bij de weggebruiker wordt hierdoor verhoogd.</p> <p>Op basis van eerdere uitwerking worden de kosten ingeschat op € 1,3 miljoen (inclusief voorbereidingskosten). De kosten voor de aansluiting van Purmerenderweg op de N244 maken hier geen onderdeel van uit.</p> <p>Voor de herinrichting Purmerenderweg is op de begroting van de Beemster Compagnie een bedrag bestemd van € 1.392.000,-. Dit is inclusief aansluiting Middenpad op de Purmerenderweg (€ 30.000,-) en inclusief voorbereidingskosten.</p> <p>Een herinrichting van de Purmerenderweg is niet eerder aan de orde dan na realisatie van de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244. Deze aansluiting zal naar verwachting in 2018/2019 kunnen worden gerealiseerd.</p>		
14	<p><i>Verkeersveiligheid</i></p> <p><i>Leefbaarheid</i></p> <p>Kostenindicatie</p> <p>Financiering</p> <p>Planning</p>	<p>Inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster</p> <p>Op de Oostdijk bestaan al langere tijd klachten over de verkeersveiligheid, door onder andere de snelheid van het verkeer en onoverzichtelijke situaties vanwege geparkeerde auto's en perceelafscheidings (begroeiingen). Recent is een verkeersbesluit om de Oostdijk af te sluiten voor doorgaand verkeer (zonder fysieke maatregelen) vanwege bezwaren terug getrokken. De bezwaren komen onder andere voort uit de beperkte betrokkenheid van belanghebbenden bij de uitwerking van dit verkeersbesluit.</p> <p>De gemeente wil het inrijverbod opnieuw 'uitwerken' en in procedure brengen. Nu echter op basis van eerst een goede inzet op communicatie en participatie met bewoners en belanghebbenden.</p> <p>Afgelopen periode is er een aanzet gemaakt m.b.t. een integraal project waarbij er mogelijk graaf-en opbrekwerkzaamheden zullen plaatsvinden (realiseren gas-en rioolaansluiting woonboten). Aangezien de voortgang van dit project erg onzeker is, kunnen wij hier geen concrete acties aan verbinden. Echter wij zullen deze situatie blijven monitoren en hierbij aansluiten wanneer er aanpassingen/ werkzaamheden plaatsvinden die van invloed kunnen zijn op de verkeersveiligheid op de Oostdijk in Zuidoostbeemster.</p> <p>Voor de inhoudelijke en procesmatige uitwerking van het verkeersbesluit is ambtelijke inzet noodzakelijk. Er wordt rekening gehouden met een beperkt budget van € 5.000,- voor de eventuele aanschaf van bebording e.d.</p> <p>De inzet (en eventuele fysieke maatregelen) dient vanuit gemeente voorzien te worden.</p> <p>In 2015 zal een nieuw verkeersbesluit in procedure genomen worden.</p>	Realisatie	1

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
15	<i>Bereikbaarheid</i> <i>Leefbaarheid</i> Kostenindicatie Financiering Planning	Overleg mogelijke aanpassing busroute lijn 129 De gemeente Beemster heeft de afgelopen jaren ingezet op de omlegging van de busroute lijn 129 in relatie tot de woningbouwontwikkelingen in Zuidoostbeemster. De oorspronkelijke afspraak is dat bij oplevering van de 200 ^e woning de busroute omgelegd moet zijn, momenteel zijn 56 woningen opgeleverd. De gemeente zette de afgelopen jaren er op in om de bus per 1 december 2013 via de nieuwe route te laten rijden. Echter door het achterblijven van de woningbouwontwikkelingen in Zuidoostbeemster bij de oorspronkelijke ideeën hierover, is door de gemeente besloten de geplande omlegging van de busroute uit te stellen. In een later stadium, bij verdere voortgang van de woningbouwontwikkelingen, zal de raad opnieuw benaderd worden over de mogelijke omlegging van de busroute. Nader te bepalen. Voor realisatie kan mogelijk gebruik gemaakt worden van BDU-gelden van de Stadsregio. Daarnaast zijn er mogelijk gelden beschikbaar vanuit de Beemster Compagnie (bedrag bovenwijkse voorzieningen, maatregelen Purmerenderweg). De verwachting is dat in de loop van 2017 de 200 ^e woning wordt opgeleverd. In 2016 zal de mogelijke omlegging van de busroute opnieuw op de agenda van de raad geplaatst worden; dan zal in een open gesprek nagegaan worden op welke wijze sprake kan zijn een mogelijke omlegging van de busroute te realiseren .	Plan	3
16	<i>Verkeersveiligheid</i> Kostenindicatie Financiering Planning	Snelheidsovergang Jisperweg in Westbeemster Op de Jisperweg ter plaatse van Westbeemster is sprake van een ongeloofwaardige 30 km/uur inrichting. Het idee bestaat om op de Jisperweg het snelheidsregime aan te passen (bijvoorbeeld door de komgrens te verleggen) waardoor een meer geloofwaardige snelheidsovergang gerealiseerd wordt. Dit betreft zowel de entree van Westbeemster vanuit het noorden als vanuit het zuiden. Er zal een onderzoek uitgevoerd worden naar de uitwerkingsmogelijkheden om dit te realiseren. In dit onderzoek dienen dezelfde zaken aan de orde te komen als benoemd bij project 5 en 6. Er moet afstemming plaatsvinden met bewoners en belanghebbenden. De voorbereidingskosten (onderzoek en afstemming noodzakelijk) worden ingeschat op circa € 10.000,-. De realisatiekosten dienen nog nader te worden bepaald Voor realisatie kan mogelijk gebruik gemaakt worden van BDU-gelden van de Stadsregio. Het uitvoeren van het onderzoek naar de uitwerkingsmogelijkheden zal in 2017 opgepakt worden. Afhankelijk van de uitkomsten kan vanaf 2018 de realisatie plaatsvinden.	Plan Realisatie	4
17	<i>Verkeersveiligheid</i>	Snelheidsdisplays (aanschaf 2 displays) In het kader van het GVVP is de aanschaf van twee extra snelheidsdisplays voorzien. Deze snelheidsdisplays zullen binnen de gemeente rouleren (o.a. op de Rijperweg, Purmerenderweg). Doelstelling is de weggebruiker te attenderen op zijn snelheid en daarmee een veiliger verkeersgedrag te bewerkstelligen. De locatie van	Aanschaf	1

Nr		Omschrijving project	Fase	Prioriteit
		de displays zal regelmatig wisselen.		
	Kostenindicatie	De kosten zijn ingeschat op € 22.000,-.		
	Financiering	De aanschaf is voorzien binnen de Hulpimpuls (Stadsregio).		
	Planning	De aanschaf is in 2015 voorzien.		

3.2 Algemene activiteiten ten behoeve van uitvoering GVVP

In het overzicht is een aantal algemene activiteiten opgenomen waarop de gemeente in de komende bestuursperiode intensiever zal inzetten. Hiervoor dienen personele middelen ter beschikking te worden gesteld.

Nr	Soort project	Omschrijving project	Toelichting	Prioriteit
18	Verkeersveiligheid	<p>Overleg</p> <p>Een aantal voorgestelde maatregelen uit het GVVP vereisen inzet (uren) van het gemeentelijk apparaat. Dit heeft hoofdzakelijk betrekking op het overleg met het Hoogheemraadschap, om daarin gezamenlijk een aantal knelpunten in het buitengebied van de gemeente aan te pakken. Daarnaast is extra inzet vereist ten aanzien van 'schoolomgevingen'.</p> <p><i>Hoogheemraadschap</i></p> <p>Ten aanzien van overleg en samenwerking met het Hoogheemraadschap is de inzet gericht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersveiligheid Westdijk / Wormerweg; - Verkeersveiligheid Westdijk / Oosthuizerweg; - Verkeersveiligheid Nekkerweg (tussen Volgerweg en Zuiderweg); - Vrijliggend fietspad Purmerenderweg (tussen Rijperweg en Oosthuizerweg); - Verkennen van wenselijkheid passeerhavens landbouwverkeer op wegen in het buitengebied. <p><i>Schoolomgevingen</i></p> <p>Voorlichting en verkeerseducatie is binnen de gemeente uitbesteed aan de schoolbegeleidingsdienst. Een aantal scholen organiseert zelf acties, zonder betrokkenheid van de schoolbegeleidingsdienst. Ten aanzien van de schoolomgevingen is er incidenteel aandacht voor de infrastructurele maatregelen in schoolomgevingen en/of schoolroutes. Het is de overtuiging van de gemeente dat de kracht er juist in moet liggen zowel op voorlichting en verkeerseducatie (gedrag) als op infrastructuur in te zetten. Hierdoor kan het effect van beide afzonderlijke maatregelen versterkt worden. Daarnaast is het streven van de gemeente juist vanuit de integraliteit van verkeersveiligheid meer betrokken te zijn bij de acties van de schoolbegeleidingsdienst en scholen. Uitwisseling van ervaringen en het samenwerken van scholen in concrete acties leidt tot een grote toegevoegde waarde. Dit is door scholen ook benoemd binnen de klankbordgroep GVVP waar zij aan hebben deelgenomen.</p> <p>De gemeente wil in overleg met de schoolbegeleidingsdienst en de betreffende scholen een aanpak (programma) uitwerken waarin maatregelen voor de komende jaren integraal worden uitgewerkt.</p>	<p>Personele capaciteit</p>	continue
	Kostenindicatie & financiering	Het voorstel is om op de gemeentelijke begroting jaarlijks een exploitatiebudget voor schoolomgevingen op te nemen: € 5.000 per jaar.	Exploitatie budget	
19	Verkeersveiligheid	Budget ten behoeve van onvoorzien verkeersmaatregelen	Exploitatie	continue

Nr	Soort project	Omschrijving project	Toelichting	Prioriteit
	Kostenindicatie & financiering	<p>Binnen het uitvoeringsprogramma is een groot aantal projecten voorzien en 'gepland'. Het is echter denkbaar dat op basis van optredende ongevallen of klachten op ad hoc basis (inrichtings)maatregelen op specifieke locaties gevraagd worden. Dergelijke verzoeken worden door de gemeente beoordeeld; indien dit reële klachten betreft is het wenselijk om een bepaalde financiële slagkracht te hebben om eventuele (kleinschalige) maatregelen te realiseren.</p> <p>Het voorstel is om op de gemeentelijke begroting jaarlijks een exploitatiebudget voor verkeersveiligheid op te nemen : € 15.000,- per jaar.</p>	budget	

Bijlage 1

Uitvoeringstabel GVVP Beemster: 2014 - 2018

Bijlage 1

Uitvoeringstabel GVVP Beemster: 2014 - 2018

Navolgende tabel geeft inzicht in de studies/onderzoeken en projecten die de komende jaren zijn voorzien. Voor een inhoudelijke toelichting op de projecten wordt verwezen naar hoofdstuk 3. Het schema zal jaarlijks worden geactualiseerd op basis van het projectenoverzicht uit hoofdstuk 3 en de uitkomsten van uitgevoerde studies/onderzoeken en de uitwerking van plannen.

Nr	Omschrijving project	Fase	2014	2015	2016	2017	2018	> 2018	Opmerkingen
1	Haalbaarheidstudie busstation in Middenbeemster	Studie		€ 25.000,-	0				Vervolg afhankelijk van resultaten studie
2	Toegankelijke bushaltes in Middenbeemster	Plan Realisatie		€ 20.000,-	x				Afhankelijk van resultaten project 1 Looptijd subsidie Stadsregio tot 31 december 2015
3	Kruising Middenweg - Klaas Hogetoornlaan en kruising Rijperweg – H.M. van Randwijklaan	Realisatie	voorzien						
4	Inrichtingsmaatregelen Middenweg (zuidzijde) In Middenbeemster	Plan Realisatie			€ 10.000,-	x			Incl. juridisch/wettelijke consequenties in beeld brengen
5	Inrichtingsmaatregelen Middenweg (noordzijde) In Middenbeemster	Plan Realisatie				€ 10.000,-	x		Incl. juridisch/wettelijke consequenties in beeld brengen
6	Onderzoek parkeren toeristische voorzieningen In Middenbeemster	Studie		€ 10.000,-	x				Vervolg afhankelijk van resultaten studie
7	Onderzoek vrachtverkeer centrumgebied In Middenbeemster	Studie			€ 10.000,-	x			
8	Inrichtingsmaatregelen Rijperweg (oostzijde) In Middenbeemster	Plan Realisatie			€ 10.000,-	x			
9	Haalbaarheidstudie verbindingsweg Zuiderweg - Zuiddijk (Kolkpad) in Zuidoostbeemster	Studie			€ 25.000,-	0			
10	Inrichtingsmaatregelen Zuiderweg in Zuidoostbeemster	Studie					€ 10.000,-	x	Afhankelijk van uitkomsten project 9
11	Herinrichting D. Dekkerstraat	Plan						x	Aan de orde na realisatie woningbouw
12	Inrichtingsmaatregelen aansluiting Purmerenderweg - Middenpad	Realisatie	voorzien						
13	Herinrichting Purmerenderweg in Zuidoostbeemster	Plan						x	Afhankelijk van aansluiting Purmerenderweg / N244
14	Inrijverbod Oostdijk in Zuidoostbeemster	Realisatie		€ 5.000,-					
15	Overleg mogelijke aanpassing busroute lijn 129	Plan			Overleg raad	0			
16	Snelheidsovergang Jisperweg in Westbeemster	Plan Realisatie				€ 10.000,-	x		Incl. juridisch/wettelijke consequenties in beeld brengen
17	Snelheidsdisplays (aanschaf 2 displays)	Aanschaf		voorzien					
18	Overleg Schoolprojecten	Capaciteit		continue € 5.000,-	continue € 5.000,-	continue € 5.000,-	continue € 5.000,-		
20	Budget verkeersveiligheid en parkeren			€ 15.000,-	€ 15.000,-	€ 15.000,-	€ 15.000,-		
				€ 80.000,-	€ 75.000,-	€ 40.000,-	€ 30.000,-		

In de tabel is het volgende aangegeven, indien realisatiebedragen nog niet definitief bekend zijn

x realisatiekosten verwacht op basis van studie/plan resultaten

0 nog onzeker of realisatiekosten worden verwacht op basis van studie/plan resultaten