

Samenvoeging van concessies Waterland en Zaanstreek

Peter de Winter / Herman Brüheim | Afdeling Openbaar Vervoer

Inhoud presentatie

- Aanleiding
- Proces
- Presentatie; Voor- en nadelen samenvoegen concessies Zaanstreek en Waterland

Aanleiding

- Concessie Zaanstreek loopt december 2018 af. (verlenging mogelijk)
- Vervoerregio ziet voordelen van verlenging van de concessie, door verbeteringen per december 2017 en grotere voordelen op termijn bij start concessie 2020 of 2021.
- Q1 2017 gesprekken tussen VRA/gemeenten en Connexxion gestart over de verlenging
- Q3 2017 overeenstemming over het pakket voor de verlenging 2 en 3 jaar.
 - Gedeeld met de adviescommissie Zaanstreek en de RAR.

Extra aanbod bij verlenging

- Spitsverdichting op lijn 394 (De Vlinder – Amsterdam Centraal) december 2017 gestart
- Inzet 5 zero emissie midibussen op lijn 65 en 67 (medio 2018)
- Extra inzet lijn 891 (Amsterdam Centraal – Zaanse Schans) tijdens de zomermaanden juli en augustus en tijdens het Paas-, Pinkster-, Hemelvaartweekend.
- Installatie ticketbox, gereed voor EMV betalen (gereed 1 januari 2018)
- Narrow Casting (tweede scherm)
- Twee buiten ticketautomaten

- Bij 3 jaar verlenging extra: Bijdrage Connexxion aan lijn 817 (Zaanse Schans – Edam-Volendam)

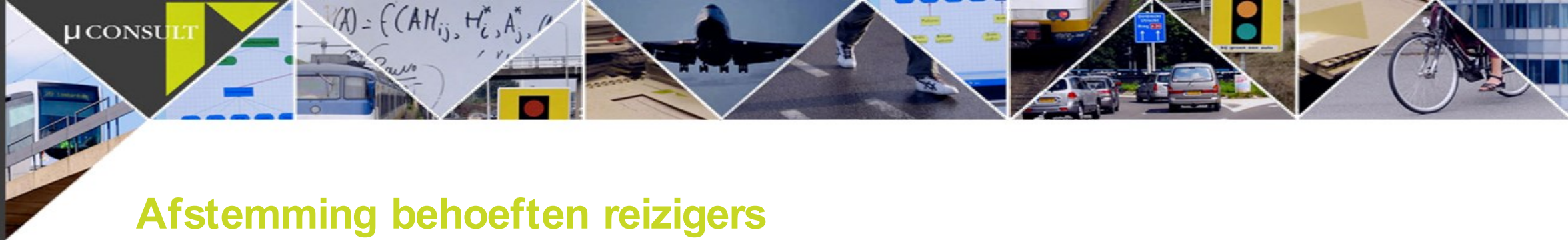
Proces

- 16 november 2017 Voorgenomen besluit DB over de verlenging van de concessie Zaanstreek en samenvoegen concessies Zaanstreek en Waterland
- Januari 2018 Advies gevraagd aan de RAR, Adviescommissies Zaanstreek en Waterland en provincie Noord-Holland
- 31 jan / 6 feb 2018 Bijeenkomst gemeenteraadsleden
- 20 februari 2018 Consultatie Regioraad
- 5 april 2018 Besluit DB Vervoerregio



Samenvoeging van concessies Waterland en Zaanstreek

Edward Rosbergen
MuConsult



Afstemming behoeften reizigers

Kansen vervoerstromen tussen concessiegebieden

- ▶ Vervoerstroom van Waterland en Zaanstreek sterk gericht op Amsterdam
- ▶ Aandeel OV *tussen* Waterland en Zaanstreek is beperkt, kansen in toeristenmarkt
- ▶ Samenvoeging vergemakkelijkt eventuele OV-producten

+

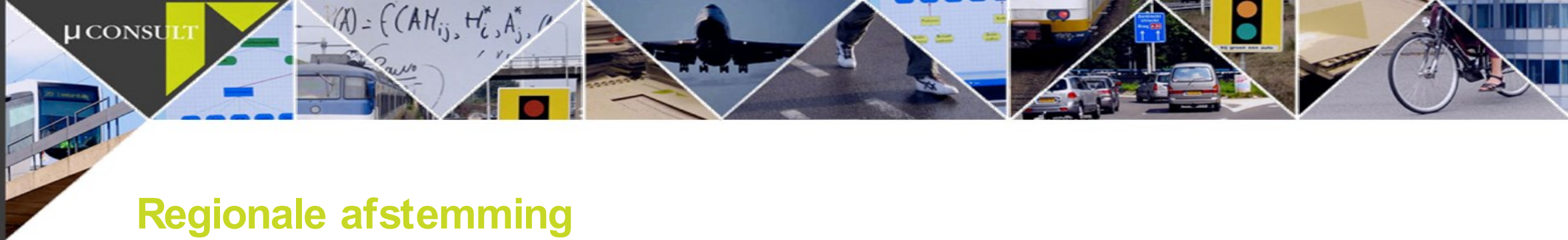
Uniformiteit in tarieven en kaartsoorten

- ▶ In beide concessies vergelijkbare tarieven, abonnementen en speciale vervoerbewijzen

+

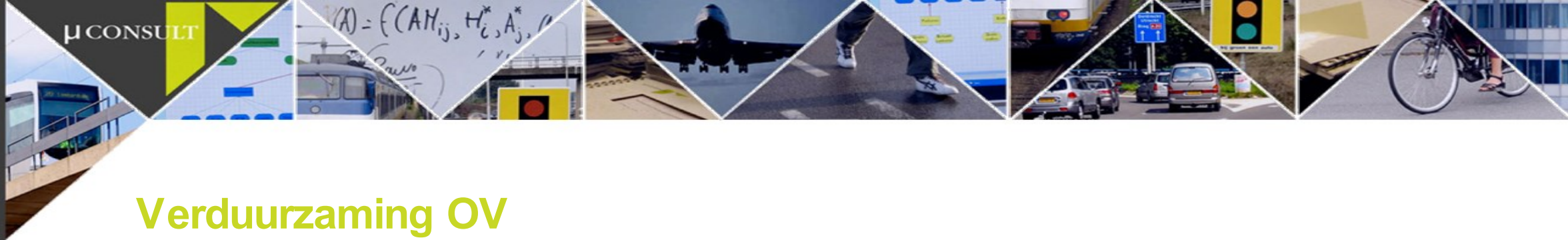
Promotie producten

- ▶ Kans om producten gezamenlijk te promoten



Regionale afstemming

- +** **Aansluiting bij nieuwe samenwerkingsverbanden**
 - ▶ Samenvoeging logisch gezien vele grensoverschrijdende samenwerkingsverbanden tussen Waterland en Zaanstreek
- 0** **Positie individuele gemeenten**
 - ▶ Samenvoeging leidt mogelijk tot andere bestuurlijke verhoudingen tussen gemeenten
- **Afstemming met stakeholders**
 - ▶ Afspraken tussen gemeenten nodig voor intensievere bestuurlijke afstemming
 - ▶ Samenvoeging vereenvoudigt wel afstemming op veel aspecten



Verduurzaming OV

Inkoopvoordelen bij aanschaf

- 0 ▶ Gezamenlijke aanschaf van zero-emissiebussen en laadvoorzieningen levert weinig inkoopvoordeel op bij andere samenwerkingsverbanden

- +
- Efficiëntere inzet bussen
- ▶ Samenvoeging biedt kansen voor doelmatige afstemming tussen oplaadpunten en de actieradius van de bussen

- +
- Aanschaf specifieke zero-emissievoertuigen
- ▶ Samenvoeging geeft de vervoerder inkoopvoordeel bij de aanschaf van kleine series zero-emissievoertuigen

Samenvoeging: voor- en nadelen

Overige voor- en nadelen

Afstemming behoeften reizigers	+ 0 +	Kansen vervoerstromen tussen concessiegebieden Geen grotere uniformiteit tarieven Promoten van regionale vervoerbewijzen aantrekkelijk
Regionale afstemming	+ 0 -	Past beter bij schaalniveau van mobiliteitsvraagstukken Gewijzigde posities van gemeenten in beide gebieden Meer bestuurlijke inspanning nodig voor consensus
Duurzamer OV	0 + +	Geen inkoopvoordelen bij zero-emissietransitie Mogelijkheden voor efficiëntere oplaadstrategieën Wel inkoopvoordelen voor specifieke zero-emissievoertuigen
Sociale veiligheid	+	Doelgerichtere bevordering van sociale zekerheid
Financieel	+ 0	Schaalvoordelen en lagere gemiddelde kosten per DRU Eventueel grotere marktspanning
Administratieve lasten	+ +	Lagere aanbestedingskosten voor Vervoerregio en vervoerders Lagere beheerkosten voor Vervoerregio



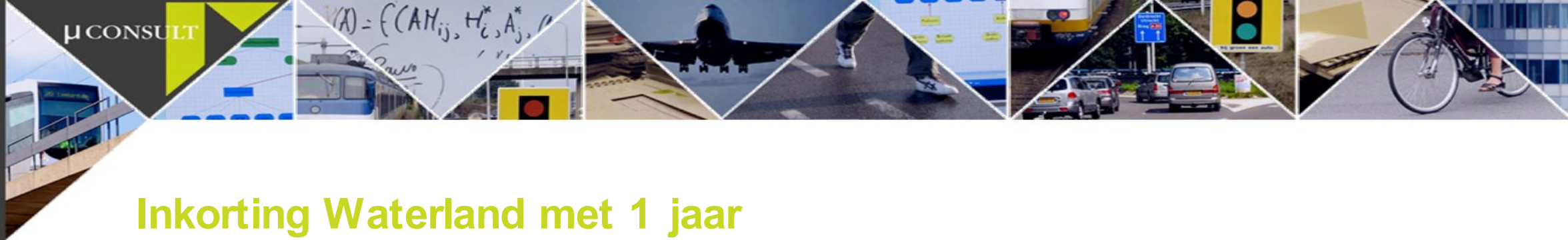
Verlengen concessie Zaanstreek met 3 i.p.v. 2 jaar

Gunstig verlengingsaanbod

- + ► Het voordeel van omzetbehoud en/of lagere kosten kan de vervoerder als lagere exploitatiebijdrage of kwalitatief beter aanbod teruggeven aan de Vervoerregio

Later moment van aanbesteding

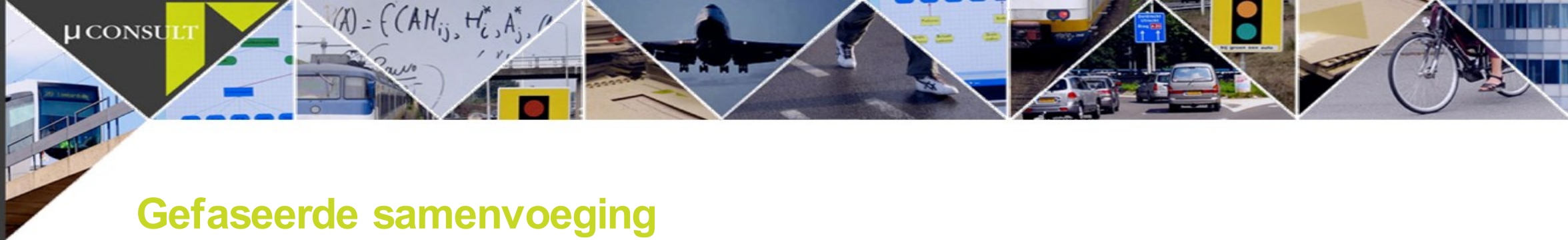
- + ► Meer en betere biedingen doordat vervoerders meer zicht hebben op het effect van de Noord/Zuidlijn op Waterland en Zaanstreek
- Meer tijd voor de transitie naar zero-emissiebusvervoer



Inkorting Waterland met 1 jaar

Meer nadelen dan voordelen

- + ► Voordeel: Concessie Zaanstreek hoeft niet worden aangepast
- ► Juridische en financiële impact door het afkopen van de concessie van EBS
- ► Voordelen van later aanbesteden (nl. effecten Noord/Zuidlijn en transitie zero-emissie) vervallen



Gefaseerde samenvoeging

Gunstig verlengingsaanbod

- +**
 - ▶ 'Zaanse' fase start in december 2020, 'Waterlandse' fase in december 2021
 - ▶ Vervoerder kan plannen geleidelijk implementeren

- - ▶ Dezelfde nadelen als bij inkorting van concessie Waterland
 - ▶ Twee concessieovergangen met bijbehorende gevolgen
 - ▶ Kans op 'uitwoning' door huidige verliezende concessiehouder Waterland

Planning aanbesteding Zaanstreek-Waterland

- Q3 2018 Start voorbereidingen aanbesteding, input gemeentes ophalen
- Q3 2019 Definitieve concessiedocumenten op TenderNed
- Q2 2020 Gunning concessie Zaanstreek-Waterland
- Q2-Q3 2020 Start implementatie door vervoerder
- December 2021 Start nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland

Vragen en opmerkingen?