

Afdeling Stadsbeheer  
Team Beheer en Verkeer

Gemeenteraad Beemster

*uw brief van*

*uw kenmerk*

*ons kenmerk*

*datum*

1268383

24 februari 2016

*onderwerp*

**Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (A7/A8)**

Geachte leden van de raad,

In 2015 is het Ministerie, samen met de regionale partners, waaronder de gemeente Beemster, gestart met de corridorstudie Amsterdam-Hoorn (A7/A8). In deze brief wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van de eerste fase en het vervolg.

### **Aanleiding studie**

De verwachting is dat de komende decennia de bereikbaarheid in het gebied tussen Amsterdam en Hoorn opnieuw onder druk komt te staan – ondanks maatregelen die recentelijk genomen zijn, zoals de opening van de Tweede Coentunnel en de aanleg van spitsstroken op de A7 en A8. De Corridorstudie moet een pakket van maatregelen opleveren dat een goede bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn richting 2030 waarborgt.

### **Doel 1<sup>e</sup> fase**

In de eerste fase van de studie is bepaald welke opgaven van antwoorden moeten worden voorzien om de bereikbaarheid richting het jaar 2030 te verbeteren en daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio. Per opgave is beschreven wat kansrijke oplossingsrichtingen zijn. Deze oplossingsrichtingen vormen een eerste selectie; zij geven op hoofdlijnen aan in welke richting het zinvol is om oplossingen voor de opgaven uit te werken.

### **Uitkomsten**

#### *De bereikbaarheid in 2030*

Uit de verkeersanalyses blijkt dat de bereikbaarheidsproblemen zich vooral voordoen rond de vier stedelijke gebieden in de regio en minder op de tussenliggende trajecten. De bereikbaarheidsproblematiek op de weg in 2030 komt grofweg op vier plekken tot uiting:

- De aansluiting van de Westfriisiaweg op de A7 tussen de afslagen Hoorn Noord en Hoorn Avenhorn;
- Op de A7 tussen de op- en afritten Purmerend Noord en Zuid;
- Knooppunt Zaandam;
- De A8 richting Coenplein.

bijlage(n): Geen

behandeld door:  
J. Meijerink

telefoonnummer  
0299-452122

Daarnaast blijkt dat de problemen deels veroorzaakt worden door knelpunten op het onderliggende wegennet

#### *Opgaaf regio Purmerend/Waterland*

Het verbeteren van de doorstroming op de A7 en op de 'toe leidende' wegen – in de zone tussen de afslagen Purmerend Noord en Purmerend Zuid. Dit heeft tot doel om de bereikbaarheid (zowel corridor breed als in Purmerend en Waterland) te vergroten en de leefbaarheid in Purmerend, Beemster en Waterland te versterken.

#### *Kansrijke oplossingsrichtingen regio Purmerend/Waterland*

- Corridor brede werkgeversaanpak bij grote bedrijven en publiekstrekkers;
- Innovatieve maatregelen inzake mobiliteitsmanagement en Intelligente Transportsystemen (ITS). Dit betreft de gehele corridor;
- Vergroten van de capaciteit op de A7 tussen de afslagen Purmerend Noord en Zuid;
- Optimaliseren van de aansluitingen tussen de A7 en de toe leidende wegen, zoals de Laan der Continenten en de Zuiddijk<sup>1</sup>;
- Vergroten van de kwaliteit van alternatieve vervoerswijzen: verbeteren van busverbindingen in oost-westrichting (Purmerend-Zaanstreek) en het vergroten van de capaciteit (bijvoorbeeld ander materieel of hogere frequentie) en verbeteren betrouwbaarheid van de treindienst op de 'Hoornse lijn';
- Realisatie P+R nabij OV-knooppunten.

<sup>1</sup> Over de Zuiddijk wordt in de eerste fase alleen gesproken in de zin dat hier in de toekomst opstoppingen ontstaan en dat optimalisatie van deze aansluiting/weg als kansrijke oplossing wordt gezien.

#### *Aandachtspunt vanuit de Beemster*

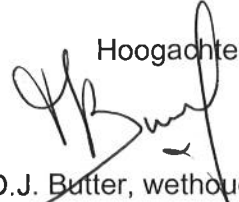
Aan beide zijden van de A7 geldt een reserveringsgebied ten behoeve van een eventuele uitbreiding van de weg. Het reserveringsgebied is in eigendom van Rijkswaterstaat. In dit gebied liggen originele Kopergravuresloten (kernkwaliteit). Een eventuele verbreding van de A7 heeft mogelijk invloed op de kernkwaliteiten.

Op 24 februari heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden waarin de bestuurders is gevraagd in te stemmen met de uitkomsten van de eerste fase. Bovenstaand aandachtspunt heb ik daar aan de orde gesteld.

#### **Vervolg**

In de volgende fase (oplossingsfase) worden de kansrijke oplossingsrichtingen uitgewerkt in maatregelen. Deze maatregelen worden samengevoegd tot maatregelenpakketten (ook wel 'alternatieven' genoemd). De alternatieven worden met het beoordelingskader beoordeeld. Op basis daarvan maakt het bestuurlijk overleg een selectie van de meest kansrijke alternatieven, die in de fase erna tot een voorkeursalternatief moeten leiden.

Voorafgaand aan de besluitvorming van de volgende fase informeer ik u over de maatregelen die dan voorliggen.

Hoogachtend,  
  
D.J. Butter, wethouder