

AMENDEMENT

Raadsvergadering van 12-02-2013

Behorende bij agendapunt: 8

Onderwerp: Horen gemeenteraad over Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N244

Gelezen het voorstel van het college;

gelet op artikel 147b van de Gemeentewet en artikel 35 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad van Beemster 2010;

overwegende dat:

de raad(scommissie) op basis van informatie tot nu toe akkoord is gegaan met het standpunt van het College over de voorkeursvariant aan de noordzijde van de N244 voor aansluiting van de Purmerenderweg op de N244;

de raad, op basis van een belangenafweging, nog steeds een voorkeur heeft voor een zuidelijke aansluiting van de N244 op de Purmerenderweg;

de Raad nu wordt gehoord via de formele procedure door het ter zake bevoegde gezag, de Provincie Noord Holland;

de Raad hiermee in de positie is om geheel in overeenstemming met de wettelijke procedure en de regels van democratische besluitvorming haar advies aan het provinciebestuur voor te leggen;

Besluit:

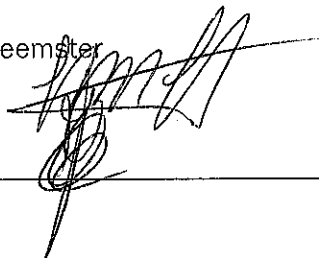
Door het verzenden van een brief met daarin verwerkt de bij dit amendement gevoegde tekst, de provincie te berichten dat:

- In het kader van de hoorprocedure conform artikel 3.26 van de Wro de gemeenteraad Beemster instemt met het inzetten van het instrument provinciaal inpassingsplan.
- In het kader van het wettelijk vooroverleg conform artikel 3.1.1. Bro de raad haar zienswijze en het daarop gebaseerde advies en voorkeur voor de zuidelijke variant voor de aansluiting Purmerenderweg- N244 meegeeft. Daarnaast dringt zij aan op een zo stil en hindervrij mogelijk wegontwerp.

Fractie D66Beemster

Gerard Groot

John Smit



Aan Provincie Noord Holland

Geacht College of Staten

De Raad van de gemeente Beemster wil graag gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden van Wro en Bro om haar standpunt aan te geven over het instrument Provinciaal Inpassingsplan en daarnaast haar inhoudelijke reactie op het plan zelf mee te geven ten behoeve van een optimale finale besluitvorming.

De raad stemt, gelet op het gemeentegrensoverschrijdende karakter van het plangebied verbreding N244, in met het ruimtelijke ordeningsinstrument Provinciaal inpassingsplan.

Op de inhoud van het plan heeft de raad een reactie, voortkomend uit de zorg voor de negatieve gevolgen die het nu voorliggende plan met zich brengt voor de bewoners van de Purmerenderweg direct te noorden van de kruising met de N244. Er dient hier onteigend te worden en de bewoners alhier zien hun polderweg ter plaatst omgetoverd tot een zeer zwaar kruispunt met alle nadelige gevolgen vandien.

We dringen er bij u op aan om in welk aansluitingsvariant dan ook te streven naar een zo stil en hindervrij mogelijk ontwerp. We denken dan aan stil asfalt, zorgvuldig ontwerp en realisatie van bijvoorbeeld voegovergangen in viaducten en uitgekiende verlichting en verkeersregelingen.

Bij de variantkeuze is uitgegaan van een zogenoemde noordelijke variant voor de aansluiting, omdat een alternatief aan de zuidzijde eerder al tot de onmogelijkheden is bestempeld. Deze zuidelijke variant is goedkoper, simpeler in te passen, kent geen noodzaak tot onteigening van particulier bezit en kent geen of nauwelijks benadeelde belanghebbende aanwonenden.

Tijdens de informatieavonden is gebleken en medegedeeld dat om verkeerskundige redenen de voorkeur uitgaat naar deze noordelijke variant. Bij deze voorkeur om verkeerskundige redenen, die dus aangeeft dat de zuidelijke variant minder scoort, missen wij andere argumenten, met name op het gebied van financiën en milieueffecten.

Aan de zuidkant is reeds sprake van verkeersgebied door de aanwezigheid van de oostelijke op- en afrit van de Rijksweg A-7. Het komt de raad voor dat er een reële mogelijkheid bestaat voor intensiever gebruik en een inventievere inrichting van deze bestaande verkeersruimte. Hiermee kan een verdere aanslag op het landschap en op privé-eigendommen en woongenot aan de noordkant worden voorkomen. In onze visie kan er tegenover het woonmilieu van de bewoners en het landschap van het werelderfgoed onder de rook van de Stelling van Amsterdam geen sprake zijn of blijven van absolute voorrang voor het automobilisme. Ook financieel lijkt een zuidelijke variant aantrekkelijker.

Dit vergt een weging van belangen en risico's, een weging die door het democratisch gekozen bevoegd gezag dient te worden gedaan en dat is hier het provinciebestuur. Wij wensen u hierbij wijsheid en succes.

Namens de Raad, Bm en griffier.