



Provincie Noord-Holland

Raad van de gemeente Beemster door tussenkomst van
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Beemster
Postbus 7
1462 ZG Middenbeemster

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.H.M. Klinkhamer

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 4179

klinkhamerj@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Reactie op uw brief in het kader van artikel 3.26 Wro
inpassingsplan N244**

Verzenddatum

07 MEI 2013

Geachte raad,

Kenmerk

171834/173024

Uw brief van 14 maart jl., waarin u in het kader van artikel 3.26 Wro aangeeft in te stemmen met het inzetten van het instrument Provinciaal inpassingplan voor de verbreding van de N244, hebben wij in goede orde ontvangen. Waarvoor dank. In uw brief vraagt u tevens projectinhoudelijk, opnieuw, de mogelijkheid van een zuidelijke aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 te heroverwegen.

Uw kenmerk

/14360

In 2008 heeft uw gemeente, samen met de gemeenten Purmerend, Wormerland, Zeevang, Stadsregio Amsterdam, Rijkswaterstaat Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het convenant Gebiedsgericht Benutten Purmerend (GGB Purmerend) afgesloten, waarin verkeersmaatregelen zijn afgesproken ter verbetering van de doorstroming van het verkeer in de regio Purmerend. Onderdeel van het GGB Purmerend is het realiseren van een aansluiting Purmerenderweg op de N244 aan de noordzijde. Vervolgens is er voor gekozen de realisatie van deze aansluiting op te nemen als deelproject bij het provinciale project verbreding N244.

In 2008 is er binnen uw gemeente al discussie gevoerd over de locatie waar de aansluiting diende te komen. Eén van de varianten die destijds bij de uitwerking van de aansluiting Purmerenderweg/ N244 aan de orde is geweest, is een aansluiting aan de zuidzijde van de N244. Vanwege onderstaande nadelen is niet voor een zuidelijke aansluiting gekozen:

- Bij een zuidelijke aansluiting op de op/afrit A7 is de overgang tussen de wegcategorieën niet helder. Er blijft sprake van een kruispunt met een verbindingsweg op de afrit. Dit druist in

GEMEENTE BEEMSTER	
registratienr.	154209808
ingek. d.d.:	08 MEI 2013
sector:	G/MT
kopie:	
archieffcode:	

tegen de ontwerpprincipes van Rijkswaterstaat voor een heldere opbouw van aansluitingen op het autosnelwegennet.

- Bij een zuidelijke aansluiting ter hoogte van de op/afrif van de A7 zijn niet alle uitwisselingsrichtingen voor het verkeer beschikbaar.
- In combinatie met de twee bovengenoemde punten is de zuidelijke variant erg gevoelig voor spookrijders.
- De mogelijkheid van filevorming tijdens de spits wordt vergroot bij een zuidelijke aansluiting omdat de bufferlengte op de afrif van de A7 wordt beperkt.
- Andere alternatieven voor een zuidelijke aansluiting zijn niet mogelijk gezien de beperkte ruimte tussen Purmerenderweg en de afrif A7.

Op 2 juni 2009 is binnen uw gemeente besloten om het getekende convenant GGB (en daarmee de noordelijke variant) te respecteren. Vervolgens is uw gemeente vanaf 2009 betrokken geweest bij het tot stand komen van het inpassingsplan met verschillende projectonderdelen, inclusief een noordelijke aansluiting van de Purmerenderweg op de N244, door deelname aan een ambtelijke projectgroep. Een noordelijke aansluiting is hierbij altijd uitgangspunt geweest.

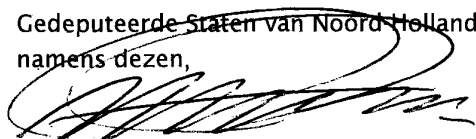
Gezien boven beschreven voorgeschiedenis zijn wij verrast over de vraagstelling in uw brief. De argumenten waarom binnen het GGB Purmerend gekozen is voor een noordelijke aansluiting van de Purmerenderweg op de N244, zijn nog steeds actueel en geven ons geen aanleiding tot een heroverweging ten gunste van een zuidelijke aansluiting.

Uit de onderliggende onderzoeken, ondermeer op het vlak van luchtkwaliteit, geluid en flora en fauna, die deel uitmaken van het ontwerp inpassingsplan, komt naar voren dat de noordelijke aansluiting van de Purmerenderweg mogelijk is. Betreffende onderliggende onderzoeken zijn binnen uw gemeente beschikbaar.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,



Sectormanager Verkeer en Vervoer
dhr. Ir. P.P.N.M. Horck