

De gemeenteraad

VERZONDEN

DATUM:
10 september 2008

BIJLAGE(N):

UW BRIEF VAN:

ONS KENMERK:
BW/WS/

UW CONTACT:
Wim Jan Schotten

Onderwerp: werkvergadering 18 september 2008

Geachte raadsleden

U heeft besloten om op 18 september 2008 in een werkvergadering van de raad de verkeerszaken, die in Zuidoostbeemster spelen, te bespreken. De aanleiding hiervoor is de eerdere besprekingen van het eindrapport "Gebiedsgericht Benutten" (GGB) en het rapport van de VVD "Zeggen en doen".

Wij willen u via deze brief nog wat nadere informatie geven over de belangrijkste onderdelen, die naar verwachting in de werkvergadering aan de orde komen. Bij elk onderdeel hebben we het standpunt van de VVD, de mening van de deskundigen en het standpunt van het college kort samengevat. Bij het standpunt van de deskundigen is onder andere gebruikt gemaakt van het eindrapport van het GGB. Daarbij dient nog wel te worden opgemerkt, dat de gedeputeerde op de gezamenlijke ondertekening van het convenant zijn handtekening namens de Provincie Noord-Holland niet heeft kunnen zetten vanwege interne communicatiestoornissen bij de voorbereiding. Hierover wordt op dit moment nog verder gesproken en de verwachting is dat dit spoedig met een positief resultaat afgerond zal zijn. Bij de weergave van het bestuurlijk standpunt hebben wij hiermee al rekening gehouden.

1. Aansluiting Purmerenderweg - N244

Zeggen en doen

In "Zeggen en doen" geeft de VVD aan dat deze aansluiting er in ieder geval moet komen. In het rapport is een voorstel geschetst voor een mogelijke aansluiting aan de zuidzijde. In het rapport wordt geen aandacht besteed aan een aansluiting aan de noordzijde. Voor de VVD is voorts belangrijk dat alle voorgestelde maatregelen uit het rapport "Zeggen en doen" uitgevoerd worden.

Deskundigen

Volgens Goudappel-Coffeng is een aansluiting van de Purmenderweg op de N244 bij de voorgestelde woningbouw in Zuidoostbeemster noodzakelijk om problemen met toenemende verkeersintensiteiten op de Purmerenderweg en het kruispunt Purmerenderweg - Zuidijk te voorkomen. Globaal is door Goudappel zowel een aansluiting aan de noordzijde als aan de zuidzijde van de N244 onderzocht. Technisch is het volgens Goudappel-Coffeng mogelijk om een aansluiting aan de zuidzijde van de N244, op de op- en afrit van de A7 te maken.

Dit voorstel is destijds besproken in de werkgroep “Gebiedsgericht Benutten” en had ook de voorkeur van het college. Voor de betrokken wegbeheerders Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland is deze oplossing niet acceptabel. Belangrijkste motief voor hen is dat deze oplossing juist de mogelijkheid van filevorming tijdens de spits vergroot, omdat in de prioriteitsrichting A7/ Purmerend-noord, die nu vrij is van congestievooroorzakende verkeersoplossingen, een rotonde gecreëerd wordt. Deze aansluiting beperkt de bufferlengte op de afrit van de A7 en zou een rechtstreekse verbinding betekenen van een erftoegangsweg op een stroomweg, hetgeen ongewenst is. Dit is strijdig met de doelstelling van het project “Gebiedsgericht Benutten”, verbetering van de doorstroming op de A7. Het realiseren van een aansluiting direct op de toe- en afritten van de autosnelweg is bovendien strijdig met de ontwerpprincipes van Rijkswaterstaat, omdat het zorgt voor een minder overzichtelijke en voorspelbare ontsluitingsvorm. Uiteindelijk konden de betrokken wegbeheerders wel akkoord gaan met een aansluiting aan de noordzijde van de N244. Ook Goudappel-Coffeng onderschrijft de door de wegbeheerders genoemde bezwaren en geeft uiteindelijk de voorkeur aan een aansluiting aan de noordzijde.

Bestuur

In april 2008 is door het college samen met de andere betrokken wegbeheerders de handtekening gezet onder het convenant “Gebiedsgericht Benutten”. In het overzicht van maatregelen in het eindrapport is voor de periode 2012-2015 het deelproject “aansluiting Purmerenderweg-N244” opgenomen. De financiering is binnen het project geregeld en de provincie Noord-Holland is trekker van dit project.

2. Purmerenderweg, inclusief kruispunt Zuiddijk/kruispunt Zuiddijk - Zuiderweg

Zeggen en doen

Knip Purmerenderweg

De VVD stelt voor om een knip aan te brengen in de Purmerenderweg om de verkeersintensiteit terug te brengen. Deze zou ongeveer moeten liggen ter hoogte van de Volgerweg om te zorgen dat de bedrijven vanuit het noorden en vanaf de nieuwe aansluiting bij de N244 bereikbaar blijven.

Kruispunt Purmerenderweg - Zuiddijk

In het rapport van de VVD wordt verder voorgesteld de Zuiderweg bij het kruispunt Purmerenderweg-Zuiddijk-Zuiderweg af te sluiten voor auto's en de Zuiddijk te verleggen in de richting van het kanaal en hier het fietspad tussen de A7 en de Beemsterbrug op te heffen. Voor het langzaam verkeer wordt voorgesteld een verbinding in twee richtingen alleen aan de oostzijde van de Beemsterbrug.

Deskundigen

Knip Purmerenderweg

Goudappel-Coffeng heeft bij een knip een toename van het verkeer berekend op het drukste gedeelte van de Purmerenderweg en de Zuiddijk. Dit is strijdig met de doelstellingen van het GGB. Zij adviseren nu geen knip aan te brengen, maar dit ook in de toekomst niet onmogelijk te maken.

Kruispunt Purmerenderweg – Zuiddijk

Goudappel-Coffeng stelt dat de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 zorgt voor een flinke ontlasting van het kruispunt Purmerenderweg - Zuiddijk. Daarnaast stellen ze dat een verkeersregelinstallatie (VRI) op deze kruising belangrijke voordelen heeft voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid en ook de mogelijkheid voor verkeerssturing biedt. Zij

is geen voorstander van het opheffen van bestaande oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers bij de kruising. Wel moet aandacht worden besteed aan de illegale route voor fietsers vanaf Purmerend langs de westzijde van de Beemsterbrug. In het GGB is afgesproken het gebruik van de aansluiting Purmerend-centrum op de A7 te beperken. Daarvoor zijn in het GGB maatregelen afgesproken, waaronder toeritdosering bij de A7 en een VRI op de kruising Purmerenderweg-Zuidelijk. De VRI staat gepland voor 2011 en trekker is de gemeente Beemster.

Bestuur

Knip Purmerenderweg.

Het college volgt het advies van Goudappel-Coffeng.

Kruispunt Purmerenderweg-Zuidelijk.

Het college zal zich inspannen om de in 2011 geplande uitvoering van de VRI naar voren te halen. Alvorens met het ontwerp van de VRI en de herinrichting van de kruising begonnen kan worden moet duidelijk zijn hoe om te gaan met langzaam verkeer en openbaar vervoer op de kruising. Daarvoor is van belang hoe de herinrichting van de Purmerenderweg, die in de planontwikkeling van Zuidoostbeemster is meegenomen, eruit zal zien. Inmiddels is voor deze herinrichting een plan van aanpak met offerte voorbereid. Na 18 september 2008 zal het college hierover beslissen en samen met bewoners het ontwerp voorbereiden. Als de keuze voor het profiel bekend is dan zijn daarmee ook enkele belangrijke ontwerpuitgangspunten voor de kruising bepaald.

3. Aansluiting Zuiderweg/Zuidelijk/A7

Zeggen en doen

De VVD stelt voor nabij de bestaande aansluiting van de Zuidelijk op de A7 een nieuwe verbinding te maken tussen de Zuiderweg en de Zuidelijk, in combinatie met een afsluiting voor autoverkeer van de bestaande aansluiting van de Zuiderweg op de Zuidelijk. Op deze wijze wordt de intensiteit op de kruising Purmerenderweg-Zuidelijk verminderd en wordt een alternatief geboden voor de bestaande noord-zuid verbinding via de Purmerenderweg door Zuidoostbeemster.

Deskundigen

Goudappel-Coffeng ziet in het VVD voorstel kansen om op deze wijze het doorgaand verkeer door Zuidoostbeemster te ontlasten. Daarvoor zouden de ideeën verder moeten worden uitgewerkt. Een nadeel kan zijn dat verkeer dat nu de Zuiderweg gebruikt om op de Zuidelijk te komen dan via de Purmerenderweg gaat rijden. Een ander nadeel is het gevaar voor sluipverkeer via deze nieuwe route op de verbinding N244 - A7.

Indien de verkeersdruk op deze nieuwe verbinding toeneemt als gevolg van meer sluipverkeer, dan kan dit met maatregelen in de polder en toeritdosering op de aansluiting worden tegengegaan.

In de voorbereiding van het GGB is deze nieuwe verbindingsweg niet besproken. Wel is de toeritdosering op de aansluiting op de A7 in het GGB opgenomen.

Bestuur

Het college is van mening dat deze voorstellen niet direct samenhangen met de geplande nieuwbouw in het dorp maar als een apart onderdeel van de ontsluitingsstructuur van Zuidoostbeemster beschouwd kunnen worden. Besluitvorming hierover zou pas plaats moeten vinden in samenhang met het vaststellen van de ontwikkelingsvisie voor Nekkerzoom.

Wij hopen hiermee de verschillende standpunten voldoende te hebben samengevat. Wij hebben voorts het rapport “Zeggen en doen” en de samenvattende advisering van Goudappel-Coffeng en het eindrapport GGB Purmerend voor u ter inzage gelegd.

Hoogachtend,

J.C. Klaver, wethouder

G.H. Hefting, wethouder