

Aan : Gemeenteraad  
Van : College van burgemeester en wethouders  
Datum : 18 november 2020  
Onderwerp : **Bespreeknotitie stand van zaken uitvoeringsprogramma Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan en het vervolg**  
Bijlagen : 1

---

### **Inleiding**

U heeft al meerdere malen gevraagd naar de stand van zaken met betrekking tot het uitvoeringsprogramma Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan Beemster (GVVP). De portefeuillehouder heeft aangegeven een bespreeknotitie aan te dragen, zodat u geïnformeerd bent over de stand van zaken en kunt spreken met elkaar over het vervolg. De laatste stand van zaken m.b.t. het GVVP heeft u van het college ontvangen in januari 2019. Nadien hebben zich diverse ontwikkelingen voorgedaan, wat maakt dat er in deze bespreeknotitie niet alleen aandacht wordt gevraagd voor de stand van zaken van het GVVP, maar ook voor andere onderwerpen op het gebied van verkeer, vervoer en mobiliteit. Allereerst zal het uitvoeringsprogramma GVVP Beemster met u doorgenomen worden. Vervolgens nemen wij u mee naar andere onderwerpen voortkomend uit de opgestelde dorpsontwikkelingsvisies en de projecten die van invloed zijn op de mobiliteit en de infrastructuur.

Ten slotte vragen wij u in te stemmen met de voorgestelde prioritering van projecten, zoals opgenomen aan het einde van deze memo.

### **Uitvoeringsprogramma GVVP Beemster**

In december 2014 is het uitvoeringsprogramma gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) Beemster aangeboden. In april 2017 heeft u ingestemd met enkele wijzigingen c.q. uitwisselingen van projecten binnen dit uitvoeringsprogramma GVVP Beemster. Op 12 februari 2019 heeft u de onderzoeksresultaten van de verschillende projecten en de prioritering van de onderzoeken besproken en een besluit genomen hierover. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van alle onderwerpen die onderdeel uitmaken of uitgemaakt hebben van het uitvoeringsprogramma GVVP. Hierbij is tevens per onderwerp aangegeven wat de status is c.q. het verloop.

Vanuit het uitvoeringsprogramma staan gepland:

1. *Projecten waarvan uitvoeringselementen redelijk concreet zijn:*

#### **Inrichtingsmaatregelen Middenweg (zuidzijde) in Middenbeemster**

De Middenweg aan de zuidzijde in Middenbeemster dient meer conform 30 km/uur te worden ingericht. Inzet is om ter plaatse van de Klaas Hogetoornlaan een veilige fietsoversteek te realiseren en het 30 km/uur snelheidsregime starten vanaf deze locatie zodat de snelheidsovergang op de Middenweg duidelijker wordt. Vanuit de dorpsontwikkelingsvisie (DOV) is voortkomend uit het fietscarré hier nog een goede fiets- en voetgangersoversteek bij de Kerkhoflaan aan toegevoegd.

### **Inrichtingsmaatregelen Middenweg (noordzijde) in Middenbeemster**

De Middenweg aan de noordzijde in Middenbeemster heeft geen herkenbare 30 km/uur inrichting en geen duidelijke snelheidsovergang. Het voornemen is om hier de komgrens te verleggen naar de aansluiting van de Cornelis ten Hoopestraat. En daar een veilige fysieke oversteekplaats voor fietsers te realiseren.

### **Inrichtingsmaatregelen Rijperweg Oost**

Vanuit de planontwikkeling van De Keyser zijn maatregelen in relatie tot de aansluiting op de Rijperweg noodzakelijk. Op de Rijperweg is geen herkenbare 30 km/uur inrichting. Inzet is om 3 wegversmallingen te plaatsen op het gedeelte van de Rijperweg, ten oosten van de Middenweg vanaf de komgrens tot aan de aansluiting Rustenhoven. En de fietsoversteek t.h.v. Rustenhoven dwars op de Rijperweg vorm te geven

Op deze locatie is ook een aparte voetgangersoversteek wenselijk wat goed aansluit bij het uit de dorpsontwikkelingsvisie voortkomende fietscarré. Tussen het 'derde' kwadrant en de Rijperweg bestaat een hoogteverschil van circa 70 cm. Voor de bestaande aansluitingen heeft dit tot gevolg dat de helling naar de Rijperweg voor langzaam verkeer steil is. Het voorstel is de aansluitingen 'af te vlakken' binnen de beschikbare ruimte.

### **Vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster**

De Rijperweg in het centrum van Middenbeemster heeft een belangrijke verblijfsfunctie, maar er is ook sprake van doorgaand verkeer. Vanwege de door bewoners ervaren leefbaarheids- en verkeersveiligheidsknelpunten en trillingshinder door vrachtverkeer, landbouwverkeer en bussen, is in 2017 onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het vrachtverkeer op de Rijperweg actiever te weren en/of de handhaving frequenter in te zetten. In het raadsvoorstel uit 2019 (bijlage 2) zijn de resultaten van dit onderzoek teruggekoppeld en is besloten dit project verder in te passen in de Dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster en vanuit de uitwerking hiervan op te pakken.

### **Snelheidsovergang Jisperweg in Westbeemster**

De Jisperweg ter plaatse van Westbeemster heeft geen herkenbare 30 km/uur inrichting. Het voornemen is om op de Jisperweg het snelheidsregime aan te passen (bijvoorbeeld door de schoolzone te verlengen en/of snelheidsremmende maatregelen te treffen. Dit betreft zowel de entree van Westbeemster vanuit het noorden als vanuit het zuiden.

- 2. Projecten waarvoor nadere studie nodig is en maatregelen nog niet concreet benoemd kunnen worden:*

### **Haalbaarheidsstudie verbindingsweg Zuiderweg – Zuiddijk**

Voor verbetering van de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid in Zuidoostbeemster zal er een haalbaarheidsstudie uitgevoerd worden naar het aanleggen van een verbindingsweg vanaf de Zuiderweg naar de Zuiddijk, waar een rechtstreekse aansluiting tot de A7 aanwezig is.

### **(Her)inrichtingsmaatregelen Zuiderweg**

Op basis van de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie verbindingsweg Zuiderweg-Zuiddijk worden de mogelijkheden uitgewerkt om te komen tot een meer geloofwaardige inrichting van de Zuiderweg als erftoegangsweg. Het al dan niet realiseren van de verbindingsweg zal grote consequenties hebben op de uiteindelijke uitwerking voor de Zuiderweg.

### **Herinrichting Purmerenderweg**

Het probleem op de Purmerenderweg kenmerkt zich feitelijk door de gecombineerde doorgaande functie en de erfontsluitingsfunctie van de weg. Hierdoor ontstaan knelpunten ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern van Zuidoostbeemster. Afhankelijk van de uitkomsten van de nadere studies voor de verkeerskundige opgave voor Zuidoostbeemster die vanuit de uitwerking van de ontwikkelstrategie zullen worden uitgevoerd kan een uitwerking plaatsvinden.

Omdat deze projecten worden betrokken in de betreffende dorpsontwikkelingsvisies (Zuidoostbeemster en Middenbeemster) wordt integraal gekeken vanuit de totale dorpsontwikkeling en zijn niet alleen lokale knelpunten vertrekpunt. De uitwerking van de DOV's moet uiteindelijk leiden tot de juiste uitvoering, samenhang en als basis dienen voor (op ontwikkelingen) te verhalen gebied overstijgende kosten.

### **Dorpsontwikkelingsvisies en projecten met invloed op mobiliteit en infrastructuur**

Omdat mobiliteit randvoorwaardelijk is voor ontwikkelingen is afgesproken dat de resterende onderwerpen uit het uitvoeringsprogramma GVVP in de dorpsontwikkelingsvisies (DOV's) opgenomen worden en de projecten uit het GVVP geïntegreerd worden in het uitvoeringsprogramma van de DOV's. Het huidige uitvoeringsprogramma GVVP Beemster komt hiermee te vervallen. Vanwege de nauwe samenhang met enkele ontwikkellocaties, de DOV's en het uitvoeringsprogramma van het GVVP wordt hier een overzicht gegeven.

### **Zuidoostbeemster**

Zuidoostbeemster is volop in ontwikkeling door de bouw van nieuwe woningen waardoor het aantal inwoners groeit en de vraag naar maatschappelijke en ruimtelijke voorzieningen ook toeneemt. De verkeersafwikkeling en doorstroming binnen Zuidoostbeemster is grotendeels afhankelijk van de Purmerenderweg en Zuiderweg en deze komen door deze groei steeds meer onder druk te staan. De wens bestaat om te onderzoeken welke oplossingen de veiligheid en capaciteit van deze hoofdwegen verbeteren.

### **Prioriteit voor uitvoering**

#### **Uitbreiding huidige schoollocatie**

Momenteel is er veel aandacht voor de uitbreiding van de huidige schoollocatie. Afgelopen periode is er veel inzet gepleegd m.b.t. het onderzoek naar de verschillende locaties. Momenteel wordt onderzoek gedaan naar maatregelen bij de huidige locatie voor een overzichtelijke inrichting van de omgeving en een goede regulering van het parkeren. Volgend schooljaar (2021/2022) moet de uitbreiding op de huidige locatie gereed zijn om in gebruik te worden genomen; de infrastructurele maatregelen dienen dan ook gerealiseerd te zijn voor de zomervakantie van 2021.

#### **Oversteek Purmerenderweg**

Met de huidige gebiedsontwikkelingen aan de Purmerenderweg in Zuidoostbeemster is met name de prioriteit voor uitvoering van de herinrichting van de Purmerenderweg groot. Voor een goede toekomstbestendige inrichting moet de totale verkeerskundige opgave voor Zuidoostbeemster, rekening houdend met zowel de economische als woningbouw ontwikkelingen, beschouwd worden. Hiervoor dienen de verschillende verkeerskundige opgaven die uit de dorpsontwikkelingsvisie zijn voortgekomen nog verder onderzocht te worden en zullen vanuit de uitwerking van de visie verder opgepakt worden.

Op kortere termijn is het gewenst ten gevolge van de ontwikkelingen van De Nieuwe Tuinderij Oost en de voorzieningen aan de westzijde van de Purmerenderweg maatregelen aan de oversteek op de Purmerenderweg t.h.v. Het Middenpad versneld op te pakken. Bekeken moet worden welke (tijdelijke) maatregelen genomen kunnen worden, vooruitlopend op een latere herinrichting van de Purmerenderweg.

### Zuiderweg

Vanuit beheer aspect is het noodzakelijk dat er in 2021 groot onderhoud plaats vindt aan de Zuiderweg in Zuidoostbeemster binnen de bebouwde kom. De definitieve inrichting van de Zuiderweg is afhankelijk van vele verkeerskundige factoren die vanuit de uitwerking van de dorpsontwikkelingsvisie aankomende jaren nog onderzocht moeten worden. Echter de Zuiderweg wordt al jaren aangemerkt als druk en onveilig o.a. als gevolg van groot en zwaar verkeer, snelheid en onoverzichtelijke verkeerssituaties. We stellen voor te onderzoeken hoe we bij dit onderhoud aan kunnen sluiten met enkele quick-win maatregelen waarmee de situatie aan de Zuiderweg kan worden verbeterd. Maatregelen, zoals een aantakking op de Zuidoord vallen hier buiten.

### Middenbeemster

Verschillende ruimtelijke vraagstukken (nieuwe huisvesting basisschool, nieuwe bestemming gemeentehuis, woningbouw in De Keyser) spelen een belangrijke rol in de verdere ontwikkeling van het dorp en hebben ook invloed op de infrastructuur. In de dorpsontwikkelingsvisie van Middenbeemster wordt hierover beschreven dat het dorp bereikbaar blijft voor alle verkeer, maar fietsers en voetgangers nemen een prominente plek in.

### **Prioriteit voor uitvoering**

#### Bedrijventerreinen Bamestra en Insulide

Begin november 2020 is opdracht gegeven voor het verkeerskundig onderzoek ten behoeve van het project revitalisering Bamestra en Insulide. Hierbij zal een verkeerskundige functionele analyse van het bedrijventerrein worden opgesteld en een verkeerskundig onderzoek specifiek gericht op het kruispunt Rijperweg – Bamestraweg. De parkeerdrukmeting is vanwege de huidige maatregelen van het kabinet om het coronavirus te bestrijden vooralsnog uitgesteld in het onderzoek.

#### Motie vrijliggend fietspad

De gemeenteraad heeft een motie aangenomen voor een onderzoek naar de mogelijkheden voor een vrijliggend fietspad aan de Purmerenderweg ten noorden van de Rijperweg. Hierover zijn wij in gesprek met het Hoogheemraadschap en de Vervoerregio.

#### N243

Naar verwachting zal in 2021 worden gestart met de uitvoering van de herinrichting en groot onderhoud van de N243. De weg wordt conform de voorstellen ingericht met o.a. een landschapsvriendelijke vangrail, behoud van bomen, de kruisingen Middenweg – Vrouwenweg en Middenweg – Mijzerweg worden aangepast zodat veiliger overgestoken kan worden, bij de Westdijk wordt een rotonde ingepast en de huidige in- en uitritten en (parkeer)stroken blijven bestaan, maar wel met andere materialisatie, waardoor de weg een groenere uitstraling krijgt.

Noot: de provincie Noord-Holland past de bewegwijzering aan de N244 voor eind 2020 aan.  
blz. 4 van 6

### Aanleg agrarische randweg/ opwaarderen huidige randweg

Bij de behandeling van de dorpsontwikkelingsvisie Middenbeemster heeft het college aangegeven bereid te zijn de mogelijkheden te onderzoeken voor een veilige ontsluiting, uitsluitend voor het agrarische verkeer, van en naar de percelen ten zuiden van De Keyser. En hierbij ook de optie voor een wijkontsluitingsweg in het 4e kwadrant van De Keyser te betrekken. Waarbij deze weg geschikt dient te zijn voor veilig gebruik door voetgangers, fietsers, voertuigen én agrarische voertuigen, ten behoeve van het bereiken van de percelen aan de Morgenweg en Hendricus de Goedeweg.

### **Projecten vanuit de dorpsontwikkelingsvisie Middenbeemster**

#### Verbouwen bezoekerscentrum in relatie tot (afgeronde) onderzoek toeristisch parkeren

Onlangs is ingestemd met het principeverzoek voor verbouwen van bezoekerscentrum Visit Beemster. In relatie hiermee is ook aandacht gevraagd voor parkeren bij het gemeentehuis als optie voor bezoekers. Uit het in 2016 afgeronde onderzoek m.b.t het toeristisch parkeren in Middenbeemster kwam naar voren dat huidige parkeerlocaties (Prinses Beatrixpark, Marktplein (met passende parkeerregulering), Rijperweg (nabij Marktplein) en (bij voortgezette groei bezoekersaantal) gemeentehuis en de Klaas Hogetoornlaan) in aanmerking komen om het parkeren voor bezoekers op te vangen. De aanbevelingen uit dit onderzoek m.b.t. het gebruik van de parkeerplaats bij het gemeentehuis zal bij de ontwikkeling van de gemeentehuislocatie betrokken worden.

#### Ontwikkeling gemeentehuislocatie

Bij de behandeling van de DOV Middenbeemster is bepaald dat voor de locatie van het gemeentehuis een integraal ontwerp gemaakt wordt waarin nieuwbouw, groen, tuinen en parkeerruimte op de bestaande omliggende bebouwing aansluiten. En waarbij de parkeerplaats gebruikt kan worden door de nieuwe bewoners en door bezoekers van bijvoorbeeld de kerk, het bezoekerscentrum, Onder de Linden, horeca en winkels. Het parkeerterrein krijgt daarom een grote omvang, maar wordt niet ingericht als een groot vlak terrein.

#### Integraal Kind Centrum met bibliotheek in plan De Keyser te Middenbeemster

Op 24 juni 2020 heeft de raad besloten dat het college voorbereidingen kan treffen voor de realisatie van een nieuw toekomstbestendig Integraal Kind Centrum (IKC) met bibliotheek in het deelgebied 'de Keyser II.' Hierbij dient de omgeving van het IKC verkeersveilig ingericht te worden en dient de openbare ruimte primair ingericht te worden voor voetgangers en fietsers en daarmee het halen en brengen met de auto te ontmoedigen. Oplevering van dit IKC staat gepland voor de zomer van 2025.

#### Mobiliteitsplan Purmerend

Voor een goede integrale benadering van de verschillende mobiliteitsopgaven die er voor Beemster liggen in relatie met de opgaven en ontwikkelingen in Purmerend is het belangrijk dat (Zuidoost)Beemster opgenomen wordt in het nieuw op te stellen mobiliteitsplan Purmerend/Beemster en zo een goede basis vormt voor de nieuwe gemeente ter vervanging van het huidige GVVP Beemster. Het mobiliteitsplan gaat over de hoofdlijnen. Het gaat over ingrepen op netwerkniveau en schetst een totaalbeeld van het verkeer en vervoer binnen Purmerend en Beemster in 2040.

We hebben het dan over stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen, hoofdfietspaden-structuur, belangrijke voetgangersverbindingen, openbaar vervoernetwerken en vaarwegen. Het gaat over alle vervoerswijzen. Het plan focust zich op de periode 2022 tot 2040. Onderdelen die terugkomen in het plan zijn onder andere de aansluiting op de A7, een nieuwe parallelweg en het herinrichten van de Purmerenderweg.

### **Voorstel voor het vervolg**

In de eerste tekst zijn de belangrijkste ontwikkelingen in relatie tot mobiliteitsvraagstukken voor de aankomende periode benoemd. Zoals aangegeven worden de projecten uit het uitvoeringsprogramma GVVP Beemster opgepakt door integratie in de uitwerking van de dorpsontwikkelingsvisies. Voor de uitvoering van de dorpsontwikkelingsvisies ontvangt u separaat voorstellen. Dit betreft:

1. *Inrichtingsmaatregelen Middenweg zuidzijde in Middenbeemster*
2. *Inrichtingsmaatregelen Middenweg noordzijde in Middenbeemster*
3. *Inrichtingsmaatregelen Rijperweg Oost*
4. *Vrachtverkeer centrumgebied Middenbeemster*
5. *Haalbaarheidsstudie verbindingsweg Zuiderweg – Zuiddijk*
6. *Inrichtingsmaatregelen Zuiderweg*
7. *Herinrichting Purmerenderweg*

Integreren van deze projecten in het uitvoeringsprogramma van de dorpsontwikkelingsvisies zorgt ervoor dat er ruimte ontstaat om andere zaken op te pakken. Het college wil de volgende prioritering aan u voorstellen:

Projecten die in 2020 zijn opgestart en in 2021 nagenoeg afgerond worden:

1. *Verkeersveiligheid uitbreiding huidige schoollocatie Zuidoostbeemster*
2. *Verkeerskundige analyse bedrijventerreinen Insulinde en Bamestra*
3. *Opstellen Mobiliteitsplan (vaststelling in gemeenteraad nieuwe gemeente 2022, uitvoering 2040)*

Op basis van het maatschappelijk belang, de verkeersveiligheid en de meekoppelkansen, stellen we voor de overige projecten, waarmee in 2021 een aanvang gemaakt wordt, onderstaande prioritering voor:

4. *Onderzoek oversteek Purmerenderweg t.h.v. Middenpad*
5. *Quick-wins groot onderhoud Zuiderweg*
6. *Uitwerking motie vrijliggend fietspad*
7. *Onderzoek agrarische randweg +*
8. *Verkeersveiligheid Integraal kindcentrum met bibliotheek in De Keyser*
9. *Ontwikkeling gemeentehuislocatie*

Graag vernemen wij van u of u kunt instemmen met dit voorstel van prioritering.

Wij zullen naar aanleiding van de uitkomsten op 1 december een voorstel aan u doen voor de raadsvergadering van 22 december 2020, waarbij wij tevens een krediet aanvraag zullen doen voor de uit te voeren onderzoeken.

Bijlage : overzicht van alle onderwerpen die onderdeel uitmaken of uitgemaakt hebben van het uitvoeringsprogramma GVVP